



Vožnja po mojem okusu.

Tricity 125 je tako privlačen za širok nabor strank, ker je edini 3-kolesni skuter v razredu 125-kubičnih motociklov, ravno zato pa je najlažje in najokretnejše vozilo urbane mobilnosti svoje vrste. Ta model za vsakodnevno prevažanje, ki je enostaven za uporabo, je zasnovan tako, da voznika navda z resničnim občutkom samozavestne vožnje in poudarjenim občutkom stabilnosti, zaradi česar je popolna izbira za vsakogar.

Naravni položaj sedenja in velik prostor za noge omogočata prilagodljivo ergonomijo, ki ustreza voznikom različnih velikosti, ščitniki za noge in vizir pa zagotavljajo odlično zaščito pred vetrom. Preprosto »zasukajte ročico plina in speljite« ter uživajte v živahnem in varčnem delovanju popolnoma avtomatskega 125-kubičnega agregata Blue Core, pri tem pa bo centralni zavorni sistem poskrbel za brezhibno in stabilno ustavljanje.



- 125-kubični agregat Blue Core
- Optimizirana 3-kolesna razporeditev
- Kompaktna, lahka aluminijasta šasija
- Tehnologija motorja Start & Stop
- Zadnje vzmetenje z dvema blažilnikoma
- Sprednje in zadnje kolutne zavore z optimiziranim sistemom UBS
- LCD-merilniki s povezljivostjo s pametnim telefonom
- Upravljanje s pametnim ključem "Smart Key"
- Velik prostor za noge
- Žaromet LED s širšim snopom svetlobe
- Prostor pod sedežem in sprednji žep

Zahvaljujoč sistemu pametnega ključa »Smart Key«, ki omogoča upravljanje vozila brez ključa, vožnja ne bi mogla biti enostavnejša – novi LCD-merilniki s povezljivostjo s pametnim telefonom pa omogočajo, da si sproti ogledate obvestila o dohodnih klicih, družabnih omrežjih, e-poštnih sporočilih in SMS sporočilih. Pameten, enostaven, moderen in zabaven – Tricity 125 je neprekosljiv mestni skuter.

Vožnja po mojem okusu.

Mnoge od nas odvrta prenatrpan javni prevoz, vožnja z avtomobilom pa zaradi naraščajočih stroškov goriva in cestnin na mestnih cestah običajno ni izvedljiva. Zato je zdaj najprimernejši trenutek, da pokažemo, kako vam Tricity 125 lahko omogoči popolno svobodo v vašem mestu.

Ta elegantni 3-kolesni skuter, ki ga poganja 125-kubični agregat Blue Core in ki vsebuje nov sistem Stop & Start, prinaša živahne zmogljivosti z neverjetno varčno porabo goriva. Dve nagibni sprednji kolesi poudarjata občutek stabilnosti in samozavesti v zavojih – in ker lahko ta skuter vozite z vozniškim izpitom kategorije B*, je vožnja s Tricity 125 pravi užitek! (*V skladu z veljavno zakonodajo lahko glede na posamezno državo v zvezi s tem veljajo nekatere omejitve. Poleg tega Yamaha priporoča, da se vsi vozniki pred vožnjo z dvo-ali trikolesnimi vozili udeležijo tečaja za motorna kolesa.)

Šasija z izboljšanim zadnjim vzmetenjem in velik prostor za noge zagotavljata najvišjo raven udobja v vožnji, če prenesete Yamahino brezplačno aplikacijo MyRide, pa si lahko s povezanimi LCD-merilniki sproti ogledate obvestila o dohodnih klicih, družabnih omrežjih, e-poštnih sporočilih in SMS sporočilih. Tricity 125: Vožnja po mojem okusu.



125-kubični agregat Blue Core

Agregat skuterja Tricity 125, vsebuje Yamahino napredno tehnologijo Blue Core, ki zmanjšuje emisije in zagotavlja zelo učinkovito delovanje. Tihi agregat poskrbi za hitre pospeške z živahno zmogljivostjo, zaradi česar je ta 3-kolesni skuter, vozen z vozniškim izpitom kategorije B*, idealen za nove voznike, ki se želijo po mestu voziti na pameten in moderen način. (*V skladu z veljavno zakonodajo lahko glede na posamezno državo v zvezi s tem veljajo nekatere omejitve. Poleg tega Yamaha priporoča, da se vsi vozniki pred vožnjo z dvo-ali trikolesnimi vozili udeležijo tečaja za motorna kolesa.)



Optimizirana 3-kolesna razporeditev

Tricity 125 je edini 3-kolesni skuter v kategoriji 125-kubičnih agregatov, njegovi dve nagibni sprednji kolesi pa dajeta večji občutek stabilnosti – še posebej v ovinkih ali na neravnih cestah. Najnovejši model ima preoblikovan sistem krmiljenja Ackermann z zasnovo več nagibnih koles, kar omogoča bolj naraven in samozavesten občutek pri zavijanju.



Kompaktna in lahka aluminijasta šasija

Ko boste preizkusili Tricity 125, ne boste nikoli več želeli uporabljati javnega prevoza! Njegov okvir je zasnovan tako, da zagotavlja še večjo raven udobja pri vožnji, močnejša šasija pa poskrbi za naraven občutek upravljanja, zaradi česar je vožnja s skuterjem Tricity 125 tako prijetna.



Tehnologija agregata Start & Stop

Za več užitkov v vožnji v mestnem prometu je Tricity 125 opremljen s pametnim sistemom Start & Stop. Ko stojite pred semaforjem, se agregat samodejno ustavi, kar zagotavlja prihranek goriva in manjše emisije. Takoj ko dodate plin, se skuter samodejno zažene za enostavno in sproščujočo vožnjo – tudi v gostem prometu.



Zadnje vzmetenje z dvojnimi blažilniki

Tricity 125 je enostaven za uporabo, poleg tega pa je zaradi svojega zadnjega vzmetenja tudi eden najudobnejših skuterjev. Daljši zadnji blažilniki ublažijo udarce ter zagotavljajo brezhibno in stabilno vožnjo – ne glede na to, ali se vozite sami ali prevažate sopotnika.



Sprednje in zadnje kolutne zavore z optimiziranim sistemom UBS

Zavorni sistem skuterja Tricity 125 je bil zasnovan z mislijo na nove voznike tako, da zagotavlja uravnoteženo in samozavestno zaviranje. Kadar koli uporabljate zavore, centralni zavorni sistem (UBS) samodejno porazdeli silo na sprednje in zadnje kolutne zavore, s tem pa omogoči brezhibno in stabilno vožnjo.

Agregat

Tip agregata	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves;Singlecylinder
Prostornina	125 cm ³
Vrtina x gib	52,0 × 58,7 mm
Kompresijsko razmerje	11.2:1
Maksimalna moč	9,0 kW pri 8000 vrt./min
Maksimalen navor	11,2 Nm pri 6000 vrt./min
Sistem podmazovanja	Wetsump
oskrba z gorivom	FuelInjection
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	VBeltAutomatic
Poraba goriva	2,3 l/100 km
CO ₂ emission	54 g/km

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Telescopicfork
Hod prednjega vzmetenja	90 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	UnitSwing
Hod zadnjega vzmetenja	90 mm
Prednja zavora	Hidravlični zavorni kolut
Zadnja zavora	Hidravlični enojni zavorni kolut
Prednja pnevmatika	90/80-14M/C 43P brez zračnic
Zadnja pnevmatika	130/70-13M/C 63P brez zračnic

Dimenzije

Skupna dolžina	1995 mm
Skupna širina	750 mm
Skupna višina	1215 mm
Višina sedeža	785 mm
Medosovinski razmak	1410 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	125 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	168 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	7,2 l

**T
r
i
c
i
t
y
1
2
5**

MOTORCYCLES

