



Motokros vznemirjenje. Enduro raznovrstnost.

Svet enduro se razvija. Za uvrstitev na zmagovalni oder potrebujete posebno vrsto terenskega motornega kolesa, ki združuje osupljive zmogljivosti agregata za motokros z možnostjo celodnevne uporabe in natančnega nadzora. Najnovejši model WR450F, ki smo ga razvili iz visokotehnološkega motornega kolesa YZ450F 2022, je ustvarjen za zagotavljanje pričakovane zmogljivosti in pripravljen na zmago.

Zaženite 450-kubični agregat s sredinsko porazdelitvijo teže in izkusili boste izredno moč in navor od trenutka, ko se začnete premikati – aluminijasta šasija in najboljše vzmetenje v razredu pa omogočata lahko okretnost s prepričljivo stabilnostjo ter enostavnim zavijanjem.

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si



- Kompakten, lahek in zmogljiv 450-kubični agregat
- Zelo učinkovita glava valja in lahek bat
- Lahek cevni okvir iz aluminija
- Vodilno vzmetenje v tej industriji
- Aplikacija Yamaha Power Tuner za enostavno nastavitve delovanja s pametnim telefonom
- Nastavljivo stikalo, nameščeno na krmilu, za izbiro načina
- Velika moč ustavljanja
- Kompakten večfunkcijski zaslon
- Zelo učinkoviti hladilniki, obrnjeni proti vhodu zraka
- Trpežen 5-stopenjski menjalnik z dolgimi prestavnimi razmerji
- Dinamična barva Icon Blue
- Kompakten električni zaganjalnik

Ravnovesje togosti cevnega okvirja iz aluminija, ki je značilno za enduro, je natančno prilagojeno, da omogoča boljši odziv in oprijem za različne vrste terena, najboljše vzmetenje v razredu pa pomeni, da lahko izboljšate potencial za zmago tega zmogljivega agregata. Yamaha WR450F: Hitra vožnja. Preprosto zavijanje. Hitro ustavljanje.

Motokros vznemirjenje. Enduro raznovrstnost.

Ko potrebujete zmogljivo enduro motorno kolo z vozniku prijaznim značajem agregata v kombinaciji z okretnim upravljanjem ter enostavno prilagodljivimi zmogljivostmi, je model WR450F prava izbira. To visokotehnološko motorno kolo z veliko prostornino je ustvarjeno za vožnjo po najtežjih terenih in je sposobno voziti tako daleč, kot si želite.

Yamahini inženirji so vzeli kompakten in lahek agregat iz najnovejšega motornega kolesa YZ450F 2022 in razvili agregat za najnovejši WR450F. Njegova prilagodljiva enota ECU, glava valja z visokim kompresijskim razmerjem in posebej zasnovan zmogljiv menjalnik so pripravljene zagotoviti zmagovalne zmogljivosti. Najboljše vzmetenje v razredu in lahek aluminijasti cevni okvir z natančno nastavljenim ravnovesjem togosti vam omogočata enostavno vodljivost ter natančen nadzor nad vozno površino.

Yamahin digitalni Power Tuner in stikalo za način delovanja agregata, nameščeno na krmilo, vam omogočata popoln nadzor, ko se spremenijo razmere na progi, kompakten večfunkcijski zaslon pa prikazuje vse informacije, ki jih potrebujete za nadaljnjo vožnjo. Mogočni WR450F z dinamično barvo Icon Blue in ulitimi grafikami je pripravljen za vsako bitko.



Kompakten, lahek in zmogljiv 450-kubični agregat

Model WR450F je opremljen z Yamahinim najbolj prefinjenim agregatom za terenske tekmovalne modele, in sicer modela za motokros YZ450F 2022. Ta lahek in kompakten novi agregat, ki proizvaja neverjetno stopnjo moči pri vseh vrtljajih, deluje z enoto ECU, zasnovano posebej za enduro, da zagotovi širok razpon zmagovalnih zmogljivosti.



Zelo učinkovita glava valja in lahek bat

Glava valja modela WR450F z lahкими pokrovi iz magnezija omogoča izredno učinkovitost vžiga, naprej obrnjeni sesalni sistem pa prispeva k popolni središčni razporeditvi teže motornega kolesa. Lahek bat omogoča takojšen odziv plina pri vseh vrtljajih – odmični gredi sesalnih in izpušnih ventilov sta postavljeni tako, da zmanjšata dimenzije tega kompaktnega visokotehnološkega agregata.



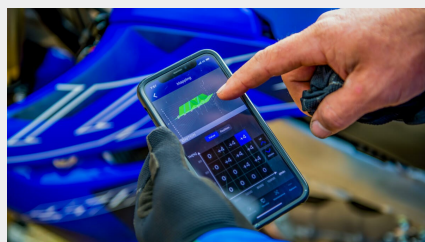
Lahek cevni okvir iz aluminija

Model WR450F je opremljen z aluminijastim okvirjem iz dvostranskih nosilcev kot pri modelu YZ450F iz leta 2022, ki je natančno prilagojen za enduro. Ta okvir, ki je značilen za enduro, je izdelan s tanjšimi glavnimi nosilci in debelejšimi spodnjimi cevmi ter posebej razvitimi ploščami za agregat, s tem pa omogoča natančen odziv pri vožnji čez grbine skupaj z močnim občutkom povezanosti s površino proge.



Vodilno vzmetenje v tej industriji

Vodilne sprednje vilice, občutljive na hitrost, so enake oblike kot sprednje vilice modela YZ450F iz leta 2022 in imajo posebne nastavitve, specifične za enduro, ter so popolnoma prilagodljive – s tem vam omogočajo, da v celoti izkoristite visoke zmogljivosti agregata. Lahek zadnji del z vzvodi uporablja tudi posebne nastavitve enduro za zagotavljanje odličnega oprijema z izjemnim blaženjem udarcev.



Aplikacija Yamaha Power Tuner za enostavno nastavitve delovanja s pametnim telefonom

Model WR450F je bil prvi, ki je uporabljal napredno digitalno tehnologijo, saj je bilo to prvo motorno kolo enduro, ki je omogočalo daljinsko brezžično nastavitve delovanja agregata. Preprosto prenesite brezplačno aplikacijo Power Tuner v pametni telefon in naložite dve nastavitvi agregata, ki omogočata takojšnje spreminjanje mešanice goriva in zraka ter časovno uskladitev vžiga, da bosta ustrezala pogojem steze in vremenu – ne da bi sploh morali odpreti škatlo z orodjem!



Nastavljivo stikalo, nameščeno na krmilu, za izbiro načina

Ne glede na to, ali dirkate ali se zabavate na stezi, se lahko razmere terena in vreme kadarkoli spremenijo. Stikalo, nameščeno na krmilu, je predhodno programirano z agresivno nastavitvijo in nastavitvijo za dober oprijem, kar pomeni, da lahko v trenutku med vožnjo izberete drug način delovanja agregata.

Agregat

Tip agregata	4-ventilski;4-taktni;Tekočinsko hlajen;DOHC;Eno valjni
Prostornina	450 cm ³
Vrtina x gib	97,0 × 60,8 mm
Kompresijsko razmerje	13,0 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	5-prestav;Konstantni
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Vbrizg goriva

Šasija

Okvir	Aluminijast
Sistem prednjega vzmetenja	Vilice KYB®, popolnoma nastavljiva obrnjena dvojna komora s hodom, ki je odvisen od hitrosti
Hod prednjega vzmetenja	310 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	(Vzmetenje veznega tipa);Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	317 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 270 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	Tip cevi 90/90-21 54R
Zadnja pnevmatika	Tip cevi 140/80-18 70R
Kot vilice	27°10
Predtek	116 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2175 mm
Skupna širina	825 mm
Skupna višina	1270 mm
Višina sedeža	955 mm
Medosna razdalja	1480 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	320 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	119 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	7,9 l
Prostornina rezervoarja za olje	0,9 l

Modela WR450F in WR250F 2023 bosta na voljo samo z opremo za dirkalne namene za uporabo na zaprtih dirkalnih stezah, zasebnih območjih in določenih dogodkih, kjer je dovoljeno sodelovanje neregistriranih vozil. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov ter okolja. Slike lahko prikazujejo profesionalnega voznika, ki vozi v nadzorovanih razmerah ali na dirkalni stezi. Motorno kolo na slikah je lahko opremljeno z originalno dodatno opremo Yamaha in/ali dodatki drugih znamk, ki so morda namenjeni samo za uporabo na zaprti dirkalni stezi. Podane informacije služijo kot splošna navodila. Tehnični podatki in videz izdelkov Yamaha, dodatne opreme Yamaha in dodatne opreme drugih proizvajalcev se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Dodatno opremo, ki je ni izdelalo podjetje Yamaha, so v celoti razvila in izdelala druga ustrezna podjetja. Yamaha ne zagotavlja razpoložljivosti prikazanih izdelkov in dodatne opreme na lokalnih trgih. Obseg izdelkov in dodatne opreme je lahko v nekaterih državah omejen. Yamaha si pridržuje pravico do ukinitve izdelkov in dodatne opreme brez predhodnega obvestila. Cene izdelkov in dodatne opreme Yamaha se lahko razlikujejo glede na lokalne zahteve in pogoje. Te informacije vam ne podeljujejo nobenih pravic. Za podrobnejše informacije in razpoložljivost se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca izdelkov Yamaha.