



Osvojite naslednje obzorje

Originalni Yamahini modeli XT so odprli povsem nov svet potovanja vsakemu vozniku. Legenda se zdaj nadaljuje. Z modelom Ténéré 700 lahko odkrijete resnične pustolovščine in za vedno spremenite svoje življenje.

S svojo iz relija izhajajočo tehnologijo, vključno z obrnjenimi vilicami, lahki kolesi z naperami in nastavljivim sistemom ABS s tremi načini, vam motorno kolo, ki ga je navdihnil Dakar, omogoča vožnjo po vsem svetu. Z rezervoarjem s prostornino 16 litrov lahko med dvema postankoma na črpalki prevozite 350 kilometrov ali več – udobno premagovanje velikih razdalj pa vam omogočata ergonomična drža med vožnjo in relijski vizir.

Ténéré 700 vam s svojo agilnostjo in linearnim navorom zagotavlja popoln nadzor pri vožnji po asfaltu in tudi po najbolj divjih planjavah. Ne glede na zastavljeni cilj – to motorno kolo vas bo pripeljalo do njega.

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si



- Na voljo je tudi različica s 35 kW za kategorijo A2
- 4-taktni 690-kubični agregat CP2, skladen s standardom EU5, z visokim navorom
- Lahko jekleno cevno ogrodje z dvojno kletko
- Ozka, kompaktna in ergonomična oklep in sedež
- Agresivno čelo z žarometom s 4 LED z relijskim poreklom
- Nastavljive obrnjene sprednje vilice 43 mm z dolgim hodom
- Daljinsko nastavljivo zadnje vzmetenje
- Nastavljivi ABS s 3 načini
- 21-palčno/18-palčno kolo s kraki s pnevmatikama za pustolovščine
- Relijska nadzorna plošča s koničastimi ročkami krmila
- 5-palčni barvni merilnik TFT z mobilno povezljivostjo
- Opremljen z LED-lučmi in vtičnico USB
- Vitek 16-litrski rezervoar za velike razdalje
- Vizir in ščitniki za roke učinkovito ščitijo voznika
- Pripravljen za funkcijo hitrega



Ténéré 700

Osvojite naslednje obzorje

Ko vozite Ténéré 700, je vaša prihodnost lahko tam, kjer želite. To motorno kolo vas lahko zapelje kamor koli, zato vam omogoča življenje brez omejitev in nove občutke popolne svobode.

To motorno kolo za dolge vožnje z relijskim poreklom, ki ga poganja dvovaljni 690-kubični agregat, skladen s standardom EU5, z visokim navorom s posebej optimiziranim menjalnikom, kar mu zagotavlja idealno ravnovesje med močjo in nadzorom, je ustvarjeno prav za obvladovanje široke palete vozniških razmer na makadamu ali asfaltu.

Kompaktna cevna šasija in vitek oklep zagotavljata najvišjo stopnjo okretnosti med vožnjo stoje ali sede – vzmetenje z dolgim hodom in kolesa z naperami pa vam omogočajo prosto izbiro ciljev. Vi samo dotočite gorivo in se odpeljete. Osvojite naslednje obzorje.



690-kubični 4-taktni agregat CP2, skladen s standardom EU5

Ténéré vam s svojim 690-kubičnim dvovaljnim agregatom, skladnim s standardom EU5, pri vožnji po puščavi, gorski stezi ali avtocesti zagotavlja takojšno moč in odzivnost v vseh razmerah. S krepkim in linearnim navorom ter optimiziranim menjalnikom vam to vsestransko pustolovsko motorno kolo omogoča popoln nadzor v vseh okoljih.



Jeklen cevni okvir z dvojno kletko

Ko se znajdete v zahtevnih terenskih razmerah, boste znali ceniti kompaktne mere robustnega jeklenega cevnega okvirja z dvojno kletko modela Ténéré 700. Kratka medosna razdalja in vitko ohišje vam omogočata vrhunsko agilnost v tehnično zahtevnih voznih razmerah – s prosto višino nad tlemi 240 mm je ustvarjen za najzahtevnejše terene.



Ozek in kompakten oklep ter raven sedež

Ne glede na to, ali sedite ali stojite, vam bosta raven sedež in ozko ohišje modela Ténéré 700 olajšala premikanje vašega težišča, s tem pa zagotavljala vrhunsko agilnost. Sproščen položaj telesa med vožnjo vam zagotavlja udobje ves dan, vitek 16-litrski rezervoar pa odličen oprijem za kolena, s tem pa natančno vodenje na vseh voznih podlagah.



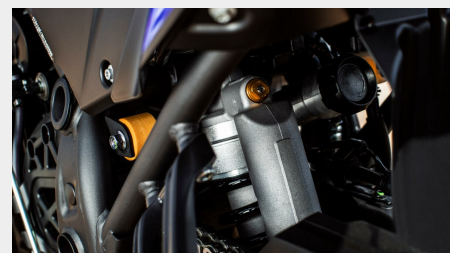
Prednji del z žarometom s 4 LED-lučmi z relijskim poreklom

Yamaha že več kot 40 let spada med vodilna imena v svetu relija – navdih za agresivni videz modela Ténéré 700 pa smo dobili pri legendarnih tovarniških dirkalnikih za Dakar. Osvetlitev z LED-lučmi ter zmogljiva legendarna zasnova žarometov s 4 LED-lučmi, ki razsvetljuje tudi najtemnejšo divjino, še dodatno poudarja tehnologijo s čistokrvnim relijskim poreklom.



Obrnjene sprednje vilice z dolgim hodom

Preizkusite relijsko sprednje vzmetenje in jasno vam bo, da je to lahko pustolovsko motorno kolo ustvarjeno tudi za najbolj neugodne terene! Te nastavljive obrnjene vilice, narejene iz 43-mm trpežnih cevi in s hodom sprednjega kolesa 210 mm, zagotavljajo gladko vožnjo in krmiljenje brez napora, zato lahko med svojimi pustolovšččinami obvladate vsak izziv!



Daljinsko nastavljiv zadnji blažilnik

Napredno vzmetenje zadnjega kolesa vam zagotavlja gladko in stabilno vožnjo v najrazličnejših razmerah, na brezpotjih ali na asfaltu – med vožnjo solo ali s sopotnikom in prtljago. Ta sistem z relijskim poreklom in s hodom kolesa 200 mm ima priročno nastavljanje na daljavo, tako da lahko njegovo nastavitve spreminjate tudi med vožnjo.

Agregat

Tip agregata	4stroke;2Cylinder;liquidcooled;DOHC
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0 x 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Sistem podmazovanja	Wetsump
Tip sklopke	Wet;MultipleDisc
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	ConstantMesh;6speed
Končni prenos	Chain
Uplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna moč	54,0 kW (73,4 KM) pri 9000 vrt./min
Maksimalen navor	68,0 Nm pri 6500 vrt./min
Različica z omejeno močjo	35,0 kW (47,6 KM) pri 7750 vrt./min
Poraba goriva	4,3 l/100 km
CO ₂ emisije	100 g/km

Šasija

Okvir	Doublecradle;Steeltubebackbone
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice, Ø 43 mm
Hod prednjega vzmetenja	210 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	XlinksuspensionX;Swingarm
Hod zadnjega vzmetenja	200 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	90/90-21 M/C 54V
Zadnja pnevmatika	150/70 R 18 M/C 70V
Kot vilice	27°
Predtek	105 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2370 mm
Skupna širina	905 mm
Skupna višina	1455 mm
Višina sedeža	875 mm
Medosna razdalja	1595 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	240 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	205 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	16,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	3 l

