



Nehajte se spraševati. Začnite raziskovati.

V začetku 1980-ih je Yamaha predstavila motocikel, ki naj bi začel popolnoma novo gibanje v motociklizmu. Originalni XT600 Ténéré, z velikim rezervoarjem, robustnim agregatom in vsestransko šasijo, je omogočil vsem, ki želijo odkriti nove pokrajine in različne načine življenja, da avanture na dolge razdalje postanejo resničnost.

Danes je potreba po odkrivanju resnične svobode močnejša kot kadar koli prej. In Ténéré 700 World Raid ima vse potrebno, da si oddahnete od vsakodnevne bitke in preverite, kaj se nahaja za naslednjim obzorjem. Samo napolnite dvojne rezervoarje in že lahko dosežete oddaljene destinacije, ne da bi sploh morali doliti gorivo.

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si



- 23-litrski stransko nameščeni dvojni rezervoarji za gorivo
- Dvodelni raven sedež, ki izhaja iz relija
- 5-palčni barvni merilnik TFT z mobilno povezljivostjo
- ABS s 3 načini
- Zelo zmogljive sprednje vilice KYB 43 mm, hod 230 mm
- Nastavljiv blažilnik krmila Öhlins
- Zadnji aluminijasti blažilnik z zunanjim rezervoarjem, daljši hod 220 mm
- Agregat EU5 CP2 z veliko navora
- Ohišje za filter zraka, zasnovano za terensko vožnjo

Z vzmetenjem z dolgim hodom in enostavno ergonomijo z ravnim sedežem/rezervoarjem so dolga potovanja udobnejša – in ko se avtocesta konča, vas bosta krmiljenje na brezpotjih in agregat CP2 z veliko navora popeljala do najbolj oddaljenih lokacij. Svet čaka na vas. Zato se spravite na svoj Ténéré 700 World Raid in odkrijte, kaj pogrešate.

Nehajte se spraševati. Začnite raziskovati.

To je Yamahin ultimativni avanturistični motocikel za dolge razdalje, ki lahko spremeni način raziskovanja našega planeta. Ténéré 700 World Raid, ki je opremljen z dvema rezervoarjema za gorivo z veliko prostornino in vzmetenjem z dolgim hodom, vas popelje dlje kot kadar koli prej in vam daje priložnost odkriti, kaj se nahaja za naslednjim obzorjem.

Rezervoarji z veliko prostornino 23 litrov omogočajo doseg do 500 kilometrov – tako lahko prečkate velike razdalje v divjini brez skrbi, da bi ostali brez goriva. Če želite ostati obveščeni in v stiku, kamor koli greste, barvni zaslon TFT s povezljivostjo za pametni telefon prikazuje obvestila o dohodnih sporočilih in klicih.

Med ekskluzivnimi lastnostmi so blažilnik krmila Öhlins, popolnoma nastavljivo sprednje in zadnje vzmetenje z dolgim hodom, ki je namenjeno za težavna brezpotja, ABS s 3 načini pa daje samozavest v vseh razmerah. Edina stvar, ki temu motociklu manjka, je dovolj pogumen voznik, ki si drzne izstopiti iz svoje cone udobja in iti čez naslednje obzorje.



23-litrski stransko nameščeni dvojni rezervoarji za gorivo

Model Ténéré 700 World Raid je opremljen z dvema stransko nameščenima 23-litrskima rezervoarjema za gorivo, ki omogočata doseg do 500 km. Rezervoar z veliko prostornino se nahaja nizko na šasiji in pripomore k centralizaciji mase za okretno krmiljenje. Najvišji del rezervoarja je precej nižje kot na Ténéré 700 ter tako omogoča gladek prehod med sedežem in rezervoarjem za enostavno premikanje voznika.



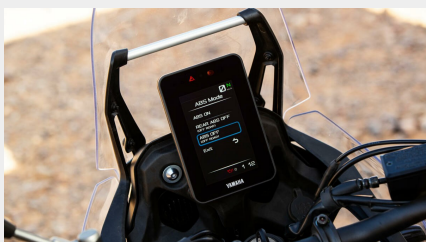
Dvodelni raven sedež, ki izhaja iz relija

Ta zasnova vozniku omogoča, da se premika nazaj in naprej z minimalnim naporom pri premikanju telesne teže, da ohrani nadzor na zahtevnem terenu. Ergonomija je primerna za sedeč in stoječ položaj med vožnjo. 2-delna zasnova sedeža omogoča enostavno odstranitev zadnjega dela za namestitev dodatkov, kot je prtljažnik oziroma prtljaga, konstrukcija iz dveh materialov pa je zasnovana tako, da nudi trdno a udobno vožnjo.



5-palčni barvni zaslon TFT z mobilno povezljivostjo

5-palčni barvni zaslon TFT omogoča tri različne prikaze zaslona – od sodobnega digitalnega dizajna do bolj tradicionalnega analognega videza – poleg tega pa je na voljo tudi zaslon v slogu cestnega dnevnika z odštevalnimi števci poti. CCU motocikla komunicira z aplikacijo MyRide in skrbi, da so besedilna sporočila in dohodni klici prikazani na zaslonu. Tako ostajate povezani ves čas.



ABS s 3 načini

ABS s tremi načini na izbiro vam daje možnost odločanja, kako se bo vaš motocikel obnašal na različnih podlagah. V načinu 1 je v celoti vklopljen, ABS dela na obeh kolesih – pravna zahteva na javnih cestah. V načinu 2 je na sprednjem kolesu vklopljen in zadnjem izklopljen, kar daje dodano zaupanje na gramozu – in v načinu 3 je ABS popolnoma izklopljen, kar omogoča največ nadzora pri vožnji po blatu.



Zelo zmogljive sprednje vilice KYB 43 mm, hod 230 mm

Da bi dosegli predvidljivo obnašanje in enostavno krmiljenje na brezpotjih, so na Ténéré 700 World Raid nameščene 43-milimetrske sprednje vilice KYB s podaljšanim hodom 230 mm, ki omogoča popolno prilagodljivost za trdoto vzmeti ter blaženje stiska kakor tudi povratno blaženje – to pa omogoča nastavitvev za različne obremenitve, terene in hitrosti. Temen bronasti premaz Kashima na zunanjih ceveh zmanjšuje statično trenje za enakomernejše gibanje in zagotavlja boljšo vzdržljivost ter odpornost na rjo.



Nastavljiv blažilnik krmila Öhlins

Kompakten in lahek blažilnik krmila Öhlins je nameščen za zgornjo trojno spono in zagotavlja dodatno stabilnost šasije – zlasti na zahtevnih brezpotjih. Z 18 različnimi nastavitvami blaženja omogoča nastavitvev želene stopnje povratne informacije in občutka.



Ténéré 700 World Raid

Agregat

Tip agregata	4valves;4stroke;liquidcooled;DOHC
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0 mm x 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11.5:1
Sistem podmazovanja	Wetsump
Tip sklopke	Wet;MultipleDisc
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	ConstantMesh;6speed
Končni prenos	Chain
Uplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna moč	54 kW pri 9000 vrt/min
Maksimalen navor	68 Nm pri 6500 vrt./min
Poraba goriva	4,3 l/100 km
CO2 emisije	100 g/km

Šasija

Okvir	Doublecradle;Steeltubebackbone
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	230 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	XlinksuspensionX;Swingarm
Hod zadnjega vzmetenja	220 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	90/90-21 M/C 54V
Zadnja pnevmatika	150/70 R 18 M/C 70V
Kot vilice	27°
Predtek	105 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2370 mm
Skupna širina	905 mm
Skupna višina	1490 mm
Višina sedeža	890 mm
Medosna razdalja	1595 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	255 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	220 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	23,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,0 l