



Lažji, natančnejši in naprednejši novi YZ250F.

Ko boste preizkusili novo generacijo modela YZ250F, boste takoj občutili razliko. Nov lahek dvostranski aluminijasti okvir z nižjim težiščem zagotavlja večjo okretnost za hitrejše zavijanje in hitro spreminjanje smeri vožnje. Izboljšana ergonomija z veliko bolj ravnim sedežem in ožjimi pokrovi hladilnika zagotavlja večjo vodljivost.

Agregat z nazaj obrnjeno glavo je že dokazan zmagovalec Velike nagrade v motokrosu, novi model pa bo dobil znatno povečanje moči pri visokih vrtljajih zahvaljujoč novemu zadnjemu cevovodu za vsesavanje zraka in izboljšani enoti ECU. Najboljše vzmetenje KYB v tem razredu deluje z različnimi nastavitvami za izboljšano blaženje udarcev – občutek zadnje zavore pa je prilagojen za natančnejše upravljanje.



- Novi dvostranski aluminijasti okvir
- Optimizirana ergonomija voznika
- Povečana moč pri visokih vrtljajih
- Učinkovito upravljanje zraka
- Izboljšane nastavitve vzmetenja
- Povečan občutek zadnje zavore
- Verižni sklop z nizkim trenjem
- Lahke komponente
- Posodobljena aplikacija Power Tuner
- Novi sistemi nadzora oprijema in nadzora moči med speljevanjem

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si

Yamaha je prva zasnovala brezžične nastavitve delovanja agregata, najnovejši YZ250F pa je opremljen z izboljšanim sistemom Power Tuner s funkcijo »Quick Tuning«, ki olajša izbiro najboljšega načina ter poveča vaše zmogljivosti na različnih stezah. S časovnikom kroga v aplikaciji Power Tuner lahko preverite, katere nastavitve skrajšajo čas krogov.

Lažji, natančnejši in naprednejši novi YZ250F.

YZ250F je priljubljena izbira za voznike, ki si želijo vrhunske kombinacije nadzorovane moči, okretne vodljivosti in Yamahine trpežnosti. Ko boste preizkusili novo generacijo modela YZ250F, boste takoj občutili razliko. S popolnoma novo šasijo, izjemno kompaktnim oklepom in izboljšanim agregatom je novi YZ250F motorno kolo, ki ga že obožujete. Le da je lažji, natančnejši in naprednejši!

Povsem novo šasijo je model prevzel od izjemnega YZ450F, ki je v svoji prvi sezoni zmagal na številnih dirkah MXGP in Supercross. S spremenjeno geometrijo in premaknjeno sprednjo cevjo, nižje težišče dvostranskega aluminijastega okvirja in izboljšano ravnovesje togosti omogočata bolj spretno zavijanje ter hitro spreminjanje smeri vožnje.

Druga velika sprememba na modelu 2024 YZ250F je popolnoma nov kompakten oklep z izjemno ozkimi pokrovi in veliko bolj ravnim profilom sedeža za hitro prenašanje teže. Na voljo sta tudi nov visoko-učinkovit sistem za upravljanje zraka in izboljšana enota ECU, ki povečujeta vrhunske zmogljivosti odzivnega 250-kubičnega 4-taktnega agregata – nova različica aplikacije Power Tuner pa ima intuitivno funkcijo »Quick Tuning«.



Novi dvostranski aluminijasti okvir

Nova generacija modela YZ250F uporablja enako zasnovano okvirja kot model YZ450F, ki zmaguje v razredu MXGP. S spodnjo sprednjo cevjo in novimi vodili rezervoarja izboljšana vodljivost lahkega dvostranskega aluminijastega okvirja omogoča hitrejše in bolj gladko polaganje ovinkov. Zaradi nižjega težišča in zmanjšane teže je YZ250F okretnejši kot kdaj koli prej – spremenjeno ravnovesje togosti in nosilci agregata, specifični za YZ250F, pa zagotavljajo veliko občutka in povratne informacije.



Optimizirana ergonomija voznika

Prenovljen voznikov trikotnik zagotavlja udobje voznikov različnih velikosti in postav. Pokrovi so 50 mm ožji, bolj raven sedež je 5 mm višji, stopalke za noge pa 5 mm nižje, kar zagotavlja boljše ergonomijo z izboljšano mobilnostjo voznika in povečanim nadzorom. Novi stranski pokrovi dajejo občutek kompaktnosti in lahkotnosti, nov manjši sprednji blatnik pa izboljša pretok zraka v hladilnike za dosledno hlajenje.



Povečana moč pri visokih vrtljajih

YZ250F že velja za enega najbolj konkurenčnih in odzivnih 250-kubičnih 4-taktnih agregatov v območju nizkih do srednjih vrtljajev. Nov sistem za upravljanje zraka zadnjega zračnika skupaj z reprogramirano enoto ECU povečuje vrhunske zmogljivosti agregata, zaradi česar je to motorno kolo, ki zmaguje na dirkah za Veliko nagrado v motokrosu, še bolj konkurenčno za vsakega voznika.



Učinkovito upravljanje zraka

Zmogljivost agregata z visokimi vrtljaji je povečana, širina oklepa pa je ozka zaradi učinkovitega novega sistema za upravljanje zraka, ki usmerja svež zrak od zadaj skozi prostore med rezervoarjem za gorivo, okvirjem, sedežem in stranskimi pokrovi. Ko doseže lahko zračno komoro, je zrak predhodno očiščen z vrtincem, ki delce odmakne na stran, kar zmanjša mašenje zračnega filtra in olajša rutinsko vzdrževanje.



Izboljšane nastavitve vzmetenja

Sprednje vilice KYB modela YZ250F na splošno veljajo za ene najboljših v razredu, motorno kolo nove generacije pa ima spremenjene nastavitve vilic ter nov ročno nastavljen mehanizem za prilagajanje kompresijskega blaženja. Zadnje vzmetenje Monocross z vzvodi in blažilnik KYB prav tako izvajata spremenjene nastavitve za visoko stopnjo oprijema in nadzora – aplikacija Power Tuner pa vsebuje uporabne podatke o nastavitvah vzmetenja za hitro in natančno ročno prilagajanje.



Povečan občutek zadnje zavore

Občutek zadnje zavore je pri novem modelu YZ250F izboljšan z uvedbo novega materiala zadnje cevi. To je zasnovano tako, da vam daje natančnejši občutek za širši obseg nadzora, ko drsite v ozke zavoje ali prilagajate pristajalni položaj med skakanjem.

Agregat

| | |
|-----------------------|--|
| Tip agregata | 4-taktni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski;Eno valjni |
| Prostornina | 250 cm ³ |
| Vrtina x gib | 77,0 x 53,6 mm |
| Kompresijsko razmerje | 13,8:1 |
| Sistem podmazovanja | Moker karter |
| Tip sklopke | Mokra;več-ploščna |
| Sistem vžiga | TCI |
| Zagon | Električni |
| Prenos | Konstantni;5-prestav |
| Končni prenos | Veriga |
| Uplinjač | Vbrizg goriva |

Šasija

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Okvir | Aluminijast |
| Sistem prednjega vzmetenja | Obrnjene teleskopske vilice |
| Hod prednjega vzmetenja | 310 mm |
| Sistem zadnjega vzmetenja | link povezava;Nihajna roka |
| Hod zadnjega vzmetenja | 313 mm |
| Prednja zavora | Hidravlični enojni kolut, Ø 270 mm |
| Zadnja zavora | Hidravlični enojni kolut, Ø 240 mm |
| Prednja pnevmatika | Tip cevi 80/100-21 51M |
| Zadnja pnevmatika | Tip cevi 110/90-19 62M |
| Kot vilice | 26°55' |
| Predtek | 119 mm |

Dimenzije

| | |
|------------------------------------|----------|
| Skupna dolžina | 2.180 mm |
| Skupna širina | 825 mm |
| Skupna višina | 1.275 mm |
| Višina sedeža | 970 mm |
| Medosna razdalja | 1.475 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal | 350 mm |
| Teža (z vsemi polnimi rezervoarji) | 105 kg |
| Prostornina rezervoarja za gorivo | 6,2 l |
| Prostornina rezervoarja za olje | 0,95 l |