



Revolucija ikone

Zgodba modela MT se je začela pred skoraj desetletjem, ko so se Yamahini vrhunski oblikovalci odločili ustvariti enega najpomembnejših novih modelov v zgodovini podjetja Yamaha Motor Co., Ltd. To naj ne bi bilo navadno motorno kolo. Ustvariti so želeli povsem novo motorno kolo z agregatom z visokim navorom in izjemno okretno šasijo, ki ne bi bilo podobno nobenemu drugemu motornemu kolesu. Vse ostalo pa je zgodovina.

S kljubovanjem običajem in jemanjem navdiha iz edinstvene japonske motociklistične subkulture je Yamahi uspelo izdelati novo vrsto motocikla. Prvi model MT-09, ki ga je navdihnila temna plat Japonske, je bil tako drugačen, da ni spadal v nobeno obstoječo kategorijo. Zato je podjetje ustvarilo nov razred Hyper Naked, ki je že osvojil srca več kot 250.000 voznikov po vsej Evropi.

Vrhunske specifikacije modela MT-09 popeljejo koncept razreda Hyper Naked na povsem novo raven, s poudarkom na zabavi, vznemirjenju in čustvih ter v kombinaciji z zavezo, da bo vozniku na voljo najboljši paket agregata in šasije ter najbolj dinamičen videz in najboljši pripomočki za voznika – in vse to po konkurenčni ceni.



- Na voljo je tudi različica A2 s 35 kW
- Nastavljivo vzmetenje za boljšo športno vožnjo
- Lahek aluminijast okvir, tlačno lit po metodi CF
- Zasnova in videz nove generacije
- 6-osna inercialna merilna enota (IMU) in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib
- Barvni 3,5-palčni zaslon TFT
- Kompakten bifunkcionalen LED-žaromet
- Sistem za hitro prestavljanje (QSS)
- Lahka rotacijsko kovana platišča
- Radialni glavni valj sprednje zavore
- 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5
- Skladnost s stopnjo glasnosti 95 dB

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

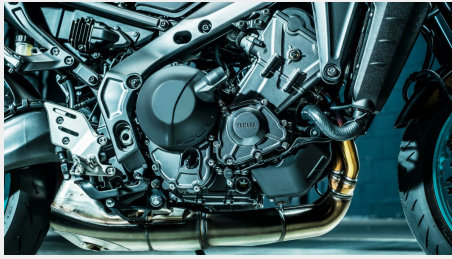
em@ail: info@bscenter.si

Revolucija ikone

Prvotni model MT-09 je predstavljal popolnoma novo vrsto japonskega motornega kolesa, ki je v svet motociklizma znova vnesel resnično navdušenje in čustva. Več kot 50.000 evropskih voznikov se je odločilo postati del rastočega gibanja Hyper Naked. Predajte se moči modela MT-09 in se pridružite temni strani Japonske.

890-kubični agregat CP3, ki je skladen s standardom EU5 in ima veliko prostornino, ustvarja visoke stopnje navora pri nizkih vrtljajih, kar omogoča eksplozivno pospeševanje ter večjo zmogljivost na cesti. Visokotehnološka 6-osna enota IMU upravlja najboljše elektronske pripomočke za voznika, kar vam omogoča popoln nadzor. Sistem za hitro prestavljanje (QSS) pa vam omogoča izjemno hitro prestavljanje v višje prestave ter bolj stabilno prestavljanje v nižje prestave.

Model MT-09 ima kompaktno aluminijasto šasijo, nastavljivo vzmetenje in izjemno lahka platišča za vrhunsko vodljivost. Dvojne 298-milimetrске sprednje kolutne zavore z radialnim glavnim valjem omogočajo popoln nadzor. Radikalni videz nove generacije ter zasnova s povsem odkrito šasijo potrjujeta, da je MT-09 neusmiljen model Hyper Naked.



890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5

890-kubični 3-valjni agregat s tekočinskim hlajenjem je lahek, hiter in zmogljiv ter omogoča več navora pri nizkih vrtljajih. Sesalni sistem in izpuh ustvarita čudovit zvok, ki izboljša občutek pospeševanja. Vbrizgalniki goriva povečajo učinkovitost, medtem ko optimizirana prestavna razmerja in izpopolnjena sklopka A&S poskrbijo za visoko izhodno moč agregata, skladnega s standardom EU5.



Kompakten tlačno lit okvir iz hladno dodelanega aluminija

Kompakten tlačno lit okvir iz hladno dodelanega aluminija je sodobna podoba postavitve Deltabox, ki zagotavlja visoko stopnjo trdnosti šasije za izboljšan odziv voznika, stabilnost ter bolj dinamično vožnjo. Optimizirana vrtljiva struktura nihajne roke ter lahka in elegantna šasija omogočata bolj sproščen občutek pri vsakodnevni vožnji, zato je model MT-09 izjemen partner za vsak dan.



Zasnova in videz nove generacije

Čista, preprosta in čudovita oblika modela MT nove generacije vodi linijo Hyper Naked v novo desetletje. Minimalističen »odkrit« videz se izogne nepotrebni oklepu in uporablja zgolj okvir ter strukturne komponente, ki izražajo lahkotnost in okretnost, okvir v barvi Crystal Graphite pa poudari funkcionalno lepoto mehanskih delov.



6-osna inercijska merilna enota (IMU) in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib

Kompaktna 6-osna inercijska merilna enota, ki je razvita iz modela R1, upravlja visokotehnološke pripomočke za voznike modela MT-09, vključno s 3-stopenjskim sistemom za preprečevanje zdrsa kolesa (TCS), ki je občutljiv na nagib, sistemom za nadzor drsenja (SCS), sistemom za nadzor nad dvigom sprednjega kolesa (LIF) in sistemom zavornega krmiljenja (BC). S to najboljšo tehnologijo elektronskega nadzora novi MT-09 omogoča popoln nadzor v različnih vremenskih razmerah in na različnih površinah.



Barvni 3,5-palčni zaslon TFT

Na 3,5-palčnem barvnem zaslonu TFT je merilnik vrtljajev s paličnim prikazom, ki spreminja barvo, ko se število vrtljajev na minuto povečuje ali znižuje, pa tudi ura in prikazi za gorivo, povprečno število kilometrov, temperaturo vode, temperaturo zraka in indikator menjalnika. Stikala na krmilu vam omogočajo enostavno spreminjanje prikazov in informacij, pa tudi prilagajanje nastavitvev na izbirnih originalnih grelnikih ročk Yamaha.



Kompakten bifunkcionalen LED-žaromet

Kompakten in privlačen enojni bifunkcionalni LED-žaromet ustvari močan kratek in dolg snop svetlobe z mehкими robovi, ki so prijazni očem. Ta enojni žaromet daje modelu MT-09 značilno podobo naslednje generacije, stranske pozicijske LED-lučiči pa nakazujejo značilno obliko črke Y, ki se ujema z zadnjo LED-lučjo.

Agregat	
Tip agregata	Tekočinsko hlajen, 4-taktni, 4-ventilski, 3-valjni, DOHC
Prostornina	890cc
Vrtina x gib	78,0 × 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Maksimalna moč	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm
Različica z omejeno močjo	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Maksimalen navor	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra, več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni, 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Poraba goriva	5,0 L/100 km
CO2 emisije	116 g/km
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Šasija	
Okvir	Diamant
Kot vilice	25°
Predtek	108 mm
Sistem prednjega vzmetenja	Telescopic fork
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka, link povezava
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Hod zadnjega vzmetenja	122 mm
Prednja zavora	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadnja pnevmatika	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimenzije	
Skupna dolžina	2.090 mm
Skupna širina	795 mm
Skupna višina	1.190 mm
Višina sedeža	825 mm
Medosna razdalja	1.430 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	189 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 L
Prostornina rezervoarja za olje	3,50 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.