



## Poživite čustva

Leta 2015 je prvi TRACER 900 za vedno spremenil razred športno-potovalnih motornih koles. Zaradi agregata CP3 z visokim navorom, športne šasije in izjemne vsestranskosti je postal popolni motocikel za več kot 50.000 evropskih motoristov, ki želijo okretno in vznemirljivo večnamensko motorno kolo z izrazitim značajem. Zato ni presenetljivo, da gre za najbolje prodajano motorno kolo v tem razredu.

TRACER 9, opremljen z močnim 890-kubičnim agregatom CP3, okretno in odzivno aluminijasto šasijo Deltabox ter najbolj prefinjenimi elektronskimi pripomočki za voznika iz Yamahinega dominantnega športnega motornega kolesa R1, je pripravljen, da poživi vaša čustva.



- 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5
- Lahek aluminijast okvir, tlačno lit po metodi CF
- Prostor za 3 kose prtljage
- 6-osna inercijska merilna enota (IMU) in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib
- Zasnova in videz nove generacije
- Polna LED-osvetlitev
- Dva 3,5-palčna zaslona TFT s števcji
- Lahka rotacijsko kovana platišča
- Nastavljivo vzmetenje
- Nastavljiv sedež z dvema položajema
- Aerodinamična obloga
- Sistem tempomata

za več informacij obiščite



**BS CENTER d.o.o.**

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si

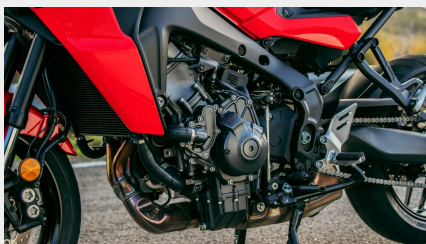
TRACER 9 je športno, lahko in praktično motorno kolo, ki je vedno pripravljeno ustreči vašim željam in vas odpeljati, kamor želite. Z odlično specifikacijo in atletskim oklepom, ki kljubuje vetru, prostorom za 3 kose prtljage ter dobro vsestransko zmogljivostjo je lahko to vrhunsko športno-potovalno motorno kolo kos vsemu.

## Poživite čustva

Ne glede na to, ali je vaša sanjska destinacija blizu ali daleč, je model TRACER 9 najbolj navdihujoč in vznemirljiv način potovanja. Potovanje je veliko več kot samo vožnja – s svojo enostavno ergonomijo, aerodinamičnim oklepom in velikim prtljažnim prostorom je to motorno kolo zasnovano tako, da vam in vašemu partnerju zagotavlja užitek vsako minuto vsakega potovanja.

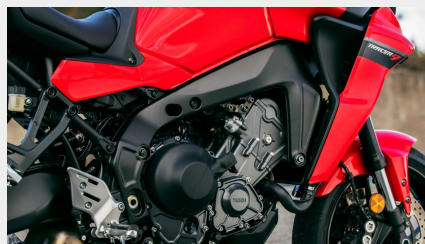
Njegov varčen 890-kubični agregat CP3 z visokim navorom se lahko prilagaja vožnji pri vsaki hitrosti, ki vam ustreza, z možnostjo vožnje več kot 350 km med polnjenji pa lahko premagate velike razdalje v enem dnevu. Če si zaželite drznejše vožnje, ima TRACER 9 moč in okretnost, da poveča vaš adrenalin na legendarnih evropskih gorskih cestah.

Kamor koli potujete, se lahko vedno zanesete, da bo s pametno tehnologijo modela TRACER 9 vsaka vožnja bolj vznemirljiva. Njegova 6-osna inercialna merilna enota (IMU) upravlja elektronske pripomočke za voznika, občutljive na nagib, ki zagotavljajo nadzor in samozavest pri različnih površinah in vremenskih razmerah, dva zaslona TFT s števcem in polna osvetlitev LED pa dodatno poudarijo vrhunsko specifikacijo tega vsestranskega športno-potovalnega motornega kolesa.



## 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EURO5

890-kubični tekočinsko hlajeni agregat CP3 lahko zagotovi visoko raven linearnega navora v območju nizkih do srednjih vrtljajev ter se ponaša z izjemnimi pospeški in vznemirljivimi hitrostmi pri zaključevanju zavojev, zato je to najbolj športen TRACER 9. Optimizirana prestavna razmerja in sklopka A&S prinašajo brezhibno delovanje – veličasten zvok izpuha z dvojno cevjo in učinkovitega sesalnega sistema pa dodatno podžge vznemirjenje ob vsaki vožnji.



## Lahek aluminijast okvir, tlačno lit po metodi CF

TRACER 9 je opremljen z lahkim aluminijastim okvirjem Deltabox, tlačno litem po metodi CF, ki zagotavlja visoko raven trdnosti ter tako združuje okretnost športnega motocikla z zanesljivo stabilnostjo. Izjemno stabilnost pri velikih hitrostih v kombinaciji s športnim zavijanjem in okretnim upravljanjem zagotavlja daljša aluminijasta nihajna roka, posebej zasnovana za model TRACER 9.



## Prostor za 3 kose prtljage

Na model TRACER 9 lahko namestite skupno 3 trde kovčke, zato lahko s sopotnikom vzamete vse potrebno na vsak cestni potep. To vsestransko motorno kolo je zasnovano za nosilnost do 193 kg in je pravo športno-potovalno motorno kolo v vseh pogledih.



## 6-osna enota IMU in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib

TRACER 9 je opremljen z enim od najnaprednejših sklopov elektronskih pripomočkov za voznika, ki zagotavlja samozavestnejšo vožnjo ter natančen nadzor v različnih vremenskih razmerah in pogojih na cestišču. Kompaktna 6-osna enota IMU, razvita na podlagi modela R1M, upravlja 3-stopenjski sistem za preprečevanje zdrsa kolesa (TCS), ki je občutljiv na nagib, sistem za nadzor drsenja (SCS), sistem za nadzor nad dvigom sprednjega kolesa (LIF) in sistem zavornega krmiljenja (BC).



## Zasnova in videz nove generacije

Kompaktna in aerodinamična zasnova ohišja daje modelu TRACER 9 sodoben in impresiven videz, ki odlično ponazarja njegov razburljiv športni značaj poleg vsestranskih potovalnih prednosti. Lahek oklep izboljša udobje na dolgih razdaljah, 18-litrska posoda za gorivo pa zagotavlja, da lahko med postanki na črpalkah prevozite 350 kilometrov ali več.



## Polna LED-osvetlitev

Na celotnem modelu TRACER 9 je uporabljena kompaktna osvetlitev LED. Ločeni kratki/dolgi žarometi z enojnim žariščem motornemu kolesu dajejo dinamičen videz in zagotavljajo vrhunsko osvetlitev v vseh razmerah. Smerniki LED poudarjajo vrhunskost tega motornega kolesa, prepoznavna zadnja luč družine TRACER pa poudari njegov lahkotni videz in športni značaj.

## Agregat

Tip agregata	Tekočinsko hlajen;4-taktni;4-ventilski;3-valjni;DOHC
Prostornina	890
Vrtina x gib	78 x 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11.5:1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	87,5 kW (119 KM) pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	93,0 Nm (9,5 kg-m) pri 7000 vrt./min
Poraba goriva	5.0 L/100km
CO2 emisije	116 g/km

## Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	137 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70Z R17 M/C (58W) (brez zračnic)
Zadnja pnevmatika	180/55Z R17 M/C (73W) (brez zračnic)
Kot vilice	25° 00'
Predtek	108 mm

## Dimenzije

Skupna dolžina	2175 mm
Skupna širina	885 mm
Skupna višina	1430–1470 mm
Višina sedeža	810–825 mm
Medosna razdalja	1500 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	213 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	18.7 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,5 l