



Izkušnje z novo dimenzijo

Svet športno-potovalnih motornih koles se je za vedno spremenil, ko je Yamaha predstavila svoj prvi model TRACER. Njegova kombinacija vznemirljive zmogljivosti z visokim navorom in izjemnega udobja pri premagovanju velikih razdalj je radikalno spremenila kategorijo. Od tedaj je več kot 50.000 motoristov izbralo TRACER, ki je postal najbolje prodajani model v razredu.

TRACER 9 GT je zasnovan za izkušene voznike, ki želijo najnovejšo vrhunsko tehnologijo za najvišjo raven dinamičnega udobja na potovanjih, ter je s tem eno najbolj vznemirljivih in vsestranskih Yamahinih športno-potovalnih motornih koles. Njegov 890-kubični agregat CP3 ustreže vsem vašim željam, okretna šasija in oklep nove generacije pa sta pripravljena za vsak izziv.



- Pol-aktivno vzmetenje KYB
- Trda stranska kovčka
- Sistem za hitro prestavljanje v višje in nižje prestave (QSS)
- Stranske LED-luči
- Grelnik ročk
- Posebne barve in grafika
- 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5
- Lahek aluminijast okvir, tlačno lit po metodi CF
- 6-osna inercijska merilna enota (IMU) in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib
- Sodobna zasnova in slog
- Polna LED-osvetlitev
- Dva 3,5-palčna zaslona TFT s števc

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si

Specifikacije modela TRACER 9 GT vključujejo elektronsko nadzorovano vzmetenje, stranske LED-luči ter grelnike ročk, pa tudi trda stranska kovčka, sistem za hitro prestavljanje QSS in posebne barve. Vse naštetu poskrbi za vrhunsko športno vsestranskost, ki vam in vašemu partnerju omogoča, da greste tako daleč, kot želite – v popolnem udobju.

Izkušnje z novo dimenzijo

Občutek na športno-potovalnem motornem kolesu še nikoli ni bil tako dober. S prefinjeno specifikacijo, ki vključuje elektronsko pol-aktivno vzmetenje, ki stalno prilagaja silo blaženja spredaj in zadaj za zagotavljanje kar najbolj brezhibne in varne vožnje – ne glede na obremenitev ali hitrost – je TRACER 9 GT zasnovan za najvišjo stopnjo dinamičnega udobja med potovanji.

Aerodinamična trda stranska kovčka z barvno usklajenimi pokrovi, ki lahko nosita integralno čelado, sta vključena v standardno opremo. Če potrebujete dodaten prostor, lahko namestite tudi izbirni zgornji kovček, povsem plavajoč nosilni sistem za prtljago pa daje naraven občutek vožnje tudi pri polni obremenitvi.

Za samozavestno nočno vožnjo je TRACER 9 GT opremljen s stranskimi LED-lučmi, ki svetijo močneje ob večjem nagibu, medtem ko bodo vaše roke ostale tople ne glede na vremenske razmere, zahvaljujoč 10-stopenjskim nastavljivim grelnikom ročk. Za vrhunsko športno vsestranskost pa je to visokotehnološko motorno kolo opremljeno s sistemom QSS za nemoteno in hitrejše prestavljanje v višjo ali nižjo prestavo.



Pol-aktivno vzmetenje KYB

Popolnoma nastavljivo elektronsko sprednje in zadnje vzmetenje upravljata 6-osna inercijska merilna enota in enota ECU, ki aktivirata hidravlično enoto (HU) in nadzorno enoto vzmetenja (SCU). Nastavitve blaženja se takoj prilagodijo prek elektromagneta za zagotavljanje neovirane in varne vožnje – ne glede na obremenitev ali vozne razmere. Način se nastavi prek vmesnika plošče TFT.



Trda stranska kovčka

Trda stranska kovčka z ujemajočimi se barvnimi pokrovi tvorita del standardne opreme. Vsak kovček lahko sprejme integralno čelado, za naraven občutek vožnje pa se kovčka namestita na povsem plavajoč nosilni sistem. Namesti se lahko tudi izbirni zgornji kovček.



Sistem za hitro prestavljanje v višje in nižje prestave (QSS)

TRACER 9 GT je opremljen s sistemom QSS za hitrejše in brezhibnejše prestavljanje v višjo ali nižjo prestavo brez sklopke. Senzor na prestavni palici zazna gibanje, enota ECU pa za trenutek zmanjša prenos navora na 890-kubični agregat CP3, kar zagotovi brezhibno prestavljanje v zavoj, pri katerem se ohrani ravnotežje in stabilnost šasije ter zagotovi bolj sproščena vožnja.



Stranske LED-luči

Stranske LED-luči nove generacije osvetlijo temo vsakega ovinka za boljše upravljanje tudi v najtemnejši noči. Svetlost se samodejno povečuje s povečevanjem nagiba, kar zagotavlja jasno vidno polje za športno vožnjo dolgo v noč. Sistem deluje, ko je nagib motornega kolesa večji od 7°, hitrost pa vsaj 5 km/h.



Grelnik ročk

Popolnoma vgrajen 10-stopenjski grelnik ročk je mogoče v celoti upravljati z drsnim kolescem na krmilu in spremljati prek instrumentne plošče TFT. Posebej zasnovane ročke imajo tanko gumo, ki omogoča učinkovit prenos toplote za udobje pri vožnji v vseh vremenskih razmerah.



Posebne barve in grafika

TRACER 9 GT je na voljo v ekskluzivni novi preobleki Pure White z novo grafiko na stranskih oklepkih za odličen videz. TRACER 9 GT je na voljo tudi v barvi Midnight Black

Agregat

Tip agregata	Tekočinsko hlajen;4-taktni;4-ventilski;3-valjni;DOHC
Prostornina	890
Vrtina x gib	78 x 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11.5:1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	87,5 kW (119 KM) pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	93,0 Nm (9,5 kg-m) pri 7000 vrt./min
Poraba goriva	5.0 L/100km
CO2 emisije	116 g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	137 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70Z R17 M/C (58W) (brez zračnic)
Zadnja pnevmatika	180/55Z R17 M/C (73W) (brez zračnic)
Kot vilice	25° 00'
Predtek	108 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2175 mm
Skupna širina	885 mm
Skupna višina	1430–1470 mm
Višina sedeža	810–825 mm
Medosna razdalja	1500 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	220 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	18.7 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,5 l