



Nova vsestranskost

Motorno kolo TRACER 9 GT+, ki ga poganja Yamahin znani 890-kubični agregat CP3, zagotavlja izjemne zmogljivosti pri vseh vrtljajih. Njegov močan linearni navor skupaj z nadgrajenim dvosmernim sistemom za hitro prestavljanje navzgor in navzdol prinaša osupljivo in dosledno pospeševanje, novi integrirani načini vožnje pa omogočajo enostavno nastavitve za različne pogoje.

Ne glede na to, ali drvite po ovinkastih gorskih cestah ali se s sopotnikom in prtljago vozite po avtocesti, lahek aluminijasti okvir Deltabox in pol-aktivno vzmetenje KYB usklajujeta stabilnost in okretnost. TRACER 9 GT+ vam s polno osvetlitvijo in stranskimi lučmi LED daje dodatno samozavest za nočne vožnje.



- Prilagodljivi tempomat (ACC)
- 7-palčni zaslon TFT s števcji
- Povezljivost in navigacija
- Radarsko povezan centralni zavorni sistem
- Funkcija za hitro prestavljanje navzgor in navzdol tretje generacije
- Izjemno udobje sedeža
- Pol-aktivno vzmetenje KYB
- 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5
- Integrirani načini vožnje
- Vsestranska lahka šasija
- Popoln paket GT
- Posebne barve in grafika

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si

TRACER 9 GT+ ima poleg prefinjene elektronike vrsto dobro premišljenih podrobnosti, ki jih boste cenili na vsaki vožnji. Trdi stranski kovčki so pritrjeni na nosilce z vgrajenimi blažilniki za preprečevanje tresljajev, grelnik ročk pa zagotavlja toploto v vseh letnih časih. TRACER 9 GT+ je na voljo v posebnih barvah in grafikah ter je vedno pripravljen za na pot.

Nova vsestranskost

Novi TRACER 9 GT+ predstavlja Yamahino vrhunsko športno-potovalno motorno kolo z najboljšimi lastnostmi v razredu, ki zagotavlja novo raven vsestranskosti, funkcionalnosti in nadzora. To je motorno kolo, ki lahko resnično obogati vaše življenje in vam omogoča svobodna potovanja v oddaljene kraje, kadar koli si zaželite.

Novi model TRACER 9 GT+ je zasnovan tako, da vašo vozno izkušnjo povzdigne na novo raven, saj je opremljen z doslej najnaprednejšim elektronskim paketom na Yamahinem modelu. Njegov prilagodljivi tempomat in centralni zavorni sistem, povezan z radarji, poskrbita, da je vsako potovanje bolj mirno in sproščujoče, integrirani načini vožnje pa močno olajšajo izbiro pravih nastavitvev.

7-palčni večtematski zaslon TFT je v celoti povezljiv s pametnim telefonom, kar vam omogoča, da na poti ne izgubite stika z drugimi, z aplikacijo Garmin Motorize** pa lahko dostopate do navigacije s popolnimi zemljevidi za učinkovito načrtovanje poti. Vsa ta najsodobnejša tehnologija poskrbi za zelo posebno športno-potovalno motorno kolo, ki je pripravljeno, da vas popelje kamor koli želite.



Prilagodljivi tempomat (ACC)

TRACER 9 GT+ je Yamahino prvo motorno kolo, ki je opremljeno s prilagodljivim tempomatom (ACC). Sistem na podlagi štirih nastavljenih prednastavitev samodejno nadzoruje hitrost vožnje ter pospešuje in upočasnjuje, da prilagodi hitrost vozilu spredaj in vzdržuje stalno razdaljo za vozilom, zaradi česar je vsaka vožnja bolj tekoča in sproščujoča.



7-palčni zaslon TFT s števcami

Velik 7-palčni barvni zaslon TFT s števcami ima zaslon z visoko svetilnostjo, ki zagotavlja jasne in preprosto berljive informacije o trenutnih razmerah v realnem času. Izbirate lahko med tremi različnimi postavitvami vizirja, od katerih ima vsaka svoj poseben slog, ki ustreza željam posameznika in različnim voznim razmeram. Vtičnica USB-A pod zaslonom s števcami poskrbi, da je vaš pametni telefon vedno na voljo za uporabo.



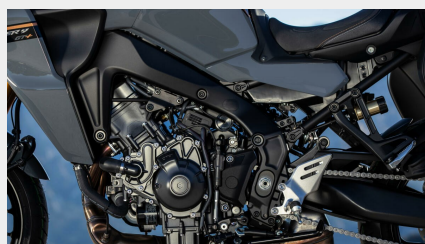
Povezljivost in navigacija

Prefinjen novi povežani 7-palčni barvni zaslon TFT, ki ga upravljate s preprosto ročico, ima tri načine prikaza. Z Yamahino aplikacijo MyRide imate dostop do svojega pametnega telefona za glasbo, vreme, klice** in obvestila. Navigacija Garmin* s popolnimi zemljevidi poenostavi vsako potovanje – besedilo pa je mogoče prikazati, ko je TRACER 9 GT+ parkiran. (* Za navigacijo Garmin s popolnimi zemljevidi potrebujete pogodbo o naročniških storitvah, ki ni na voljo v vseh državah. Nekatere navigacijske funkcije niso na voljo v vseh državah, razpoložljivost preverite pri Garminu. ** Potrebne so slušalke Bluetooth, ki so povezane z modelom TRACER 9 GT+. Slušalke niso vključene.)



Radarsko povezan centralni zavorni sistem

Za visoko stopnjo stabilnosti in nadzora centralni zavorni sistem vključuje hidravlično enoto, ki samodejno in na nevsiljiv način porazdeli zavorno silo na obe kolesi. TRACER 9 GT+ je prvo motorno kolo na svetu, ki uvaja nov inovativen radarsko povezan sistem, ki po potrebi pomaga pri zaviranju voznika ter prilagodi sprednje/zadnje zavorno razmerje, ko se razdalja do vozila spredaj približa določeni vrednosti.



Funkcija za hitro prestavljanje navzgor in navzdol tretje generacije

Yamahin sistem za hitro prestavljanje navzgor in navzdol tretje generacije vam omogoča še več prilagodljivosti vašega sloga vožnje. Ko želite več pospeška, lahko zdaj med pospeševanjem prestavite v nižjo prestavo brez sklopke in za zmanjšano zaviranje z agregatom med zaviranjem celo prestavite v višjo prestavo.



Udobje sedeža

Dolge vožnje so bolj udobne na preoblikovanem sedežu. Spremenjena oblika in gostota pene omogočata boljšo podporo za dolge dni na cesti, usnju podoben material, reliefno oblikovanje in šivi pa skupaj z izboljšano funkcionalnostjo zagotavljajo vrhunski videz.

Agregat

Tip agregata	Tekočinsko hlajen;4-taktni;4-ventilski;3-valjni;DOHC
Prostornina	890
Vrtina x gib	78 x 62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11.5:1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Vbrizg goriva
Maksimalna moč	87,5 kW (119 KM) pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	93,0 Nm (9,5 kg-m) pri 7000 vrt./min
Poraba goriva	5.0 L/100km
CO2 emisije	116 g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	137 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 267 mm
Prednja pnevmatika	120/70Z R17 M/C (58W) (brez zračnic)
Zadnja pnevmatika	180/55Z R17 M/C (73W) (brez zračnic)
Kot vilice	25° 00'
Predtek	108 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2175 mm
Skupna širina	885 mm
Skupna višina	1430–1470 mm
Višina sedeža	820–835 mm
Medosna razdalja	1500 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	223 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	19 l
Prostornina rezervoarja za olje	3,5 l