



Najtemnejša energija

Ko je Yamaha predstavila prvi model MT Hyper Naked pred desetletjem, se je svet motociklov spremenil za vedno. Z jasnim poudarkom na navoru, okretnosti in občutku, je serija modelov MT dala voznikom možnost, da doživijo surova čustva in vznemirjenje na zahtevo, zaradi česar je vsak Hyper Naked poseben.

Z močnim agregatom, agresivno zasnovano oklepa in dokazano šasijo je MT-10 pravi gospodar navora, ki je ustvarjen za vsakega voznika, ki želi imeti, voziti in ceniti enega najbolj izjemnih motociklov v tem trenutku.

Vse na tem kraljevskem modelu linije MT je posebno – od prilagojenega zvoka sesanja zraka in zavijanja titanovega izpuha do šasije Deltabox, ki je izpeljana iz modela R1, ter navdušujočega krika, ki ga ustvari neenakomerno zaporedje vžiga 998-kubičnega agregata CP4. Ko boste razumeli, kaj je bistvo tega motocikla, boste vedeli, da ga morate imeti.



- 4,2-palčni merilnik z izbiro načina vožnje
- Radialni glavni valj Brembo
- Tempomat
- Omejevalnik hitrosti
- Agresiven videz MT
- APSG Plin z izbirnimi načini PWR
- Titanov izpušni sistem
- Sistem za hitro prestavljanje v višje in nižje prestave
- 6-osni IMU s celotno ponudbo pripomočkov
- Pnevmatika Bridgestone S22
- Kolesni zračni ventil pod kotom 90°
- 998-kubični agregat CP4

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si

Najtemnejša energija

MT-10 je zasnovan tako, da zagotavlja senzacionalen občutek navora za najbolj razburljivo izkušnjo in je najmočnejši Yamahin model serije Hyper Naked do zdaj. MT-10 je izdelan z najnovejšo tehnologijo agregata in šasije, ki izhaja iz modela R1, zato vam zagotavlja moč, okretnost in adrenalin.

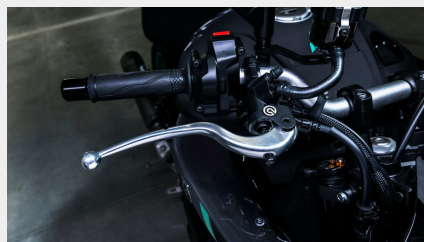
Kralj v liniji MT zahteva popolno spoštovanje in prva stvar, ki bo ujela vašo pozornost, je kompakten sklop žarometov kot tudi agresivna zasnova rezervoarja za gorivo, ki skupaj poudarjata izredno mehansko lepoto modela MT-10. V trenutku, ko zaslišite globok zvok iz 998-kubičnega agregata CP4, boste takoj vedeli, da je ta motocikel pravšnji za vas.

Globoko v lahki šasiji Deltabox je skrit prefinjen paket elektronskih pripomočkov, ki vam zagotavljajo najvišjo stopnjo nadzora. Z nastavljivimi visoko tehnološkimi sistemi, ki nadzirajo oprijem, zdrs, dvig sprednjega kolesa, zaviranje z agregatom in zaviranje, lahko nastavite MT-10 čisto po svojih željah.



4,2-palčni merilnik z izbiro načina vožnje

4.2-palčni barvni zaslon TFT omogoča jasen pregled vseh informacij, ki jih potrebujete pri vožnji. Stikalo za meni na desni ročici vam omogoča hitro premikanje med zasloni – z izbirnim stikalom Mode/Select na levi ročici pa posamično spreminjate nastavitve elektronskih pripomočkov ali pa s sistemom YRC s štirimi načini hkrati prestavite vse nastavitve.



Radialni glavni valj Brembo

MT-10 je opremljen s sistemom, ki izvira iz modela R1, ima dvojni plavajoči kolut premera 320 mm in 4-batne krožno nameščene čeljusti ter je opremljen z izjemno prefinjenim zavornim sistemom. Model je opremljen z radialnim glavnim sprednjim zavornim valjem Brembo za še natančnejši občutek in nadzor, kar vam omogoča vrhunsko zaviranje.



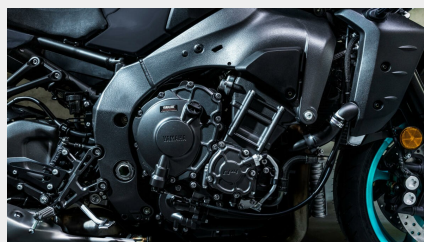
Tempomat

Kljub osupljivi zmogljivosti modela MT-10 bodo trenutki, ko se boste želeli sprostiti in uživati v okolici. Pri vožnji s hitrostjo nad 50 km/h lahko preprosto vklopite tempomat in uživajte v vožnji. To je tudi odličen način, da spoštujete omejitve hitrosti.



Omejevalnik hitrosti

Ne glede na to, ali se vozite v zahtevnih vremenskih razmerah ali na težavni in vijugasti cesti, so časi, ko je pametno nastaviti najvišjo hitrost. MT-10 ima tehnologijo, ki vam pomaga pri Yamahinem omejevalniku hitrosti (YVSL). Enostavno izberite zeleno najvišjo hitrost, jo nastavite s stikalom za izbiro načina in se sprostite.



998-kubični agregat CP4

Nič se ne more primerjati z vznemirjenjem, ki ga na modelu MT-10 prinaša zmogljivi 998-kubični agregat CP4. Tehnologija glavne gredi z zamikom omogoča edinstveno neenakomerno zaporedje vžiga, ki poskrbi za neverjeten navor in odličen pospešek; motocikel je opremljen z dodelanim sistemom za zajem zraka z večjimi sesalnimi odprtinami in maskami na rezervoarju za gorivo, ki izboljšajo akustiko ter ustvarjajo globoko rjojenje, kar ob vsakem pritisku na plin požene kri po žilah.



Agresivna zasnova modela MT

MT-10 je obdržal surovi in zastrašujoči značaj Yamahine serije Hyper Naked, hkrati pa se njegov videz osredotoča na mehansko lepoto motocikla, saj so odstranjeni vsi nepotrebni deli oklepa. Kompakten sklop žarometov LED v obliki dveh oči in velike odprtine za zrak ustvarjajo zmogljiv in dominanten občutek, minimalen previs spredaj pa dopolnjuje brutalno lep videz motocikla in mehanski izgled.

Agregat

| | |
|-----------------------|---|
| Tip agregata | 4-taktni;Tekočinsko hlajen;4-ventilski;DOHC |
| Prostornina | 998 cc |
| Vrtina x gib | 79,0 x 50,9 mm |
| Kompresijsko razmerje | 12.0:1 |
| Sistem podmazovanja | Moker karter |
| Tip sklopke | Mokra;več-ploščna |
| Sistem vžiga | TCI |
| Zagon | Električni |
| Prenos | Konstantni;6-prestav |
| Končni prenos | Veriga |
| Uplinjač | Elektronski vbrizg goriva - EFI |
| Maksimalna moč | 122,0 kW (165,9 KM) pri 11500 vrt/min |
| Maksimalen navor | 112,0 Nm (11,4 kg-m) pri 9000 vrt/min |
| Poraba goriva | 6,83 l/100 km |
| CO2 emisije | 159 g/km |

Šasija

| | |
|----------------------------|--|
| Okvir | Diamant |
| Sistem prednjega vzmetenja | Teleskopske vilice |
| Hod prednjega vzmetenja | 120 mm |
| Sistem zadnjega vzmetenja | link povezava;Nihajna roka |
| Hod zadnjega vzmetenja | 120 mm |
| Prednja zavora | Hidravlični dvojni zavorni kolut Ø 320mm |
| Zadnja zavora | Hidravlični enojni zavorni kolut Ø 220mm |
| Prednja pnevmatika | 120/70ZR17M/C (58W) brez zračnic |
| Zadnja pnevmatika | 190/55ZR17M/C (75W) brez zračnic |
| Kot vilice | 24° |
| Predtek | 102 mm |

Dimenzije

| | |
|------------------------------------|---------|
| Skupna dolžina | 2100 mm |
| Skupna širina | 800 mm |
| Skupna višina | 1165 mm |
| Višina sedeža | 835 mm |
| Medosna razdalja | 1405 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal | 135 mm |
| Teža (z vsemi polnimi rezervoarji) | 212 kg |
| Prostornina rezervoarja za gorivo | 17 l |
| Prostornina rezervoarja za olje | 4,90 l |