



## Hitrost teme

Ko je bil pred desetimi leti predstavljen prvi model MT z glavno gredjo z zamikom, je na cesto pripeljal popolnoma nova čustva v vožnji. Kajti poudarek vsakega MT-ja je na navoru, okretnosti in občutku. S svojim surovim in brezkompromisnim slogom, premijsko zaključno obdelavo in najbolj neverjetno tehnologijo je naslednja generacija MT-10 SP dvignila vožnjo s Hyper Naked na popolnoma novo raven.

Trenutno se v kategoriji Hyper Naked pojavljajo nekatere najbolj radikalne zasnove in najbolj ekstremne tehnologije. S kompaktno zasnovo žarometa in prenovljenim ohišjem je videz modela MT-10 SP brutalen in agresiven ter poudarja njegovo mehansko moč in funkcionalnost. Njegov posebej uglašen zajem zraka in izpuh ustvarjata senzacionalno zvočno kuliso.

za več informacij obiščite



**BS CENTER d.o.o.**

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: [info@bscenter.si](mailto:info@bscenter.si)



- 4,2-palčni merilnik z izbiro načina vožnje
- Titanov izpušni sistem
- Hitro prestavljanje v višjo in nižjo prestavo
- 6-osni IMU s celotno ponudbo pripomočkov
- Elektronsko vzmetenje Öhlins 2. generacije
- 3-delna spodnja zaščita
- Pletene zavorne cevi
- Namenska barva Icon Performance
- Radialni glavni valj Brembo
- 998-kubični agregat CP4
- APSG plin z izbirnimi načini PWR
- Tempomat in omejevalnik hitrosti

Noben drug športni motocikel v razredu Naked se ne more kosati z njegovimi osupljivimi specifikacijami. Opremljen je s celotnim paketom elektronskih pripomočkov, prečno postavljen agregat prostornine 998 cm<sup>3</sup>, ki izvira iz R1, pa skrbi za resnično neverjetne zmogljivosti in širok razpon prilagodljivosti, kar vam omogoča prilagoditev motocikla po vaši želji. Polaktivno elektronsko vzmetenje Öhlins je resnično prelomno. Ste pripravljeni na prihodnost s Hyper Naked?

## Hitrost teme

MT-10 SP je pripravljen, da vam predstavi vrhunsko vozno izkušnjo. Njegov agregat CP4 je najmočnejši v liniji Hyper Naked. Radikalno polaktivno elektronsko vzmetenje in visokotehnološki pripomočki hkrati predstavljajo začetek novega razburljivega obdobja popolnega nadzora s sistemom elektronskega plina.

Ta brutalni in ikonični športni motocikel »naked« je prvi na svetu, ki ima nameščeno vzmetenje Öhlins z elektronskim krmiljenjem ventilov in 6 načini delovanja. V polaktivnem načinu se sila blaženja samodejno prilagodi voznim razmeram, kar omogoča najvišjo stopnjo natančnosti šasije pri zaviranju, pospeševanju in zavijanju.

Za polno izkoriščenost moči in navora 998-kubičnega agregata je motocikel opremljen s 6-osno inercialno merilno enoto (IMU), ki upravlja oprijem, zdrs koles, dviganje sprednjega kolesa, zaviranje z motorjem in zavorno moč. Ekskluzivna oprema SP motocikla MT-10 vključuje 3-delno spodnjo zaščito in pletene zavorne cevi, z dirkaško navdihnjeno dinamično barvo Icon Performance ter premijsko zaključno obdelavo pa ima motocikel MT-10 SP čisto vse.



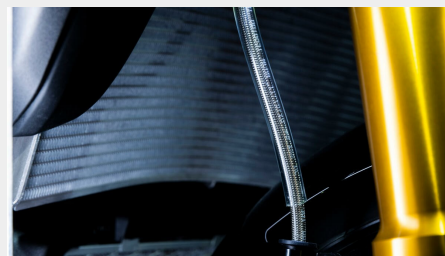
## Elektronsko vzmetenje Öhlins 2. generacije

MT-10 SP je prvi motocikel na svetu, ki je opremljen z radikalnim vzmetenjem Öhlins z elektronskim krmiljenjem ventilov. Ta inovativni sistem, ki zagotavlja širok nabor natančnejših nastavitvev, hkrati omogoča možnost treh polaktivnih in treh ročnih načinov, ki zagotavljajo boljše upravljanje za najbolj razburljivo vozno izkušnjo.



## 3-delna spodnja zaščita

Lahka 3-delna spodnja zaščita, ki je prav tako ekskluzivna lastnost modela MT-10 SP, motociklu daje uglajen in agresiven športen videz ter usmerja zrak v hladilnik olja za stalno delovno temperaturo.



## Pletene zavorne cevi

Zelo zmogljivi motocikli potrebujejo zelo zmogljive zavore, radialno nameščene sprednje čeljusti in zadnja čeljust pa so opremljene s pletenimi zavornimi cevmi, ki ohranijo občutek in učinkovitost tudi pri najbolj ekstremnih obremenitvah.



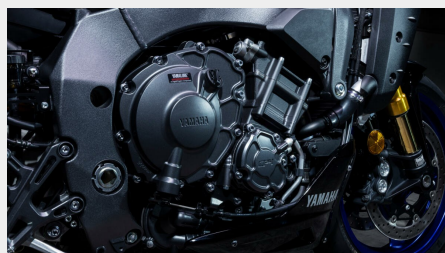
## Namenska barva Icon Performance

Specifikacija MT-10 SP je edinstvena in vodilna v razredu. Dodatno jo poudarja ekskluzivna barva Icon Performance po navdihu zasnove na dirkaškem motociklu R1M.



## Radialni glavni valj Brembo

MT-10 SP je opremljen s sistemom, ki izvira iz modela R1, ima dvojni plavajoči kolut premera 320 mm in 4-batne krožno nameščene čeljusti ter je opremljen z izjemno prefinjenim zavornim sistemom. Model je opremljen z radialnim glavnim sprednjim zavornim valjem Brembo za še natančnejši občutek in nadzor, kar vam omogoča vrhunsko zaviranje.



## 998-kubični agregat CP4

Nič se ne more primerjati z vznemirjenjem, ki ga na modelu MT-10 SP prinaša zmogljivi 998-kubični agregat CP4. Tehnologija glavne gredi z zamikom omogoča neenakomerno zaporedje vžiga, ki poskrbi za neverjeten navor in odličen pospešek – motocikel je opremljen z dodelanim sistemom za zajem zraka z velikimi sesalnimi odprtini in maskami na rezervoarju za gorivo, ki izboljšajo akustiko ter ustvarjajo globoko rjovenje, kar ob vsakem pritisku na plin požene kri po žilah.

## Agregat

Tip agregata	4-taktni;Tekočinsko hlajen;4-ventilski;DOHC
Prostornina	998 cc
Vrtina x gib	79,0 x 50,9 mm
Kompresijsko razmerje	12.0:1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	122,0 kW (165,9 KM) pri 11500 vrt/min
Maksimalen navor	112,0 Nm (11,4 kg-m) pri 9000 vrt/min
Poraba goriva	6,83 l/100 km
CO2 emisije	159 g/km

## Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	120 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava;Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	120 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni zavorni kolut Ø 320mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni zavorni kolut Ø 220mm
Prednja pnevmatika	120/70ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	190/55ZR17M/C (75W) brez zračnic
Kot vilice	24°
Predtek	102 mm

## Dimenzije

Skupna dolžina	2100 mm
Skupna širina	800 mm
Skupna višina	1165 mm
Višina sedeža	835 mm
Medosna razdalja	1405 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	214 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	17 l
Prostornina rezervoarja za olje	4,90 l