

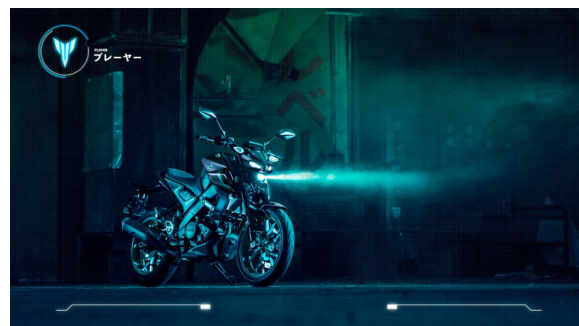


## Naslednja stopnja je 'tema'

Tudi ko stoji pri miru, je model MT-125 s svojim agresivnim slogom še vedno drzen. Drzne dvodelne pozicijske luči dajejo temu lahкому modelu Hyper Naked najvpadljivejši videz v kategoriji. Mišičast oklep s težiščem na sprednjem delu jasno nakazuje, da je pripravljen na napad.

Ko se boste začeli premikati, vas bo njegova zmogljivost povsem presenetila. Visokotehnoški 125-kubični 4-taktni agregat ima Yamahin ekskluzivni sistem VVA za povečanje navora, ki ima izjemen odziv pri nizkih vrtljajih za vznemirljive pospeške ter izjemne končne zmogljivosti.

Model MT-125, ki je opremljen z okvirjem Deltabox, široko zadnjo pnevmatiko širine 140 mm, 41-mm obrnjenimi sprednjimi vilicami, sklopko A&S, sodobnimi TFT-merilniki, ki podpirajo povezavo z mobilnimi napravami, in LED-žarometi, združuje najnaprednejšo tehnologijo ter radikalen »naked« videz.



- Motor s 125 cm<sup>3</sup> in spremenljivim pogonom ventilov (VVA)
- Sodobna in agresivna zasnova ohišja
- 5-palčni zaslon TFT s povezljivostjo s pametnim telefonom
- Dvojne pozicijske luči; LED-žaromet
- Drsna sklopka za lažji vstop v zavoj
- Sistem za preprečevanje zdrsa koles
- Športen okvir Deltabox in aluminijasta nihajna roka
- 41 mm obrnjene sprednje vilice izjemnih specifikacij
- Zmogljive sprednje radialno nameščene zavorne čeljusti
- Velik 292-milimetrski sprednji zavorni kolot
- Zadnja pnevmatika širine 140 mm

za več informacij obiščite



**BS CENTER d.o.o.**

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@all: info@bscenter.si

## Naslednja stopnja je 'tema'

Nobeno presenečenje ni, da so Yamahini modeli MT z dinamičnim slogom, »naked« oklepom in izjemno zmogljivostjo pritegnili tako številne voznike v temno plat Japonske. Vrsta se nenehno razvija. Radikalni model MT-125 je pripravljen, da razredu 125 ponudi še več zmogljivosti, drznosti in adrenalina.

Z značajnim agregatom z visokim navorom in kompaktnim oklepom s težiščem na sprednjem delu ter agresivno obliko MT je ta vznemirljivi model 125 brez primerjave. Pripravite se, da v sebi odkrijete voznika 'teme'. Ta lahek model Hyper Naked bo namreč spremenil vaš svet.

Ta športen in lahek model, ki temelji na motornih kolesih MT, je edinstven uvod v motociklistično izkušnjo z modeli Hyper Naked. Spoznajte torej vožnjo z resničnim gospodarjem navora in odkrijte svojo temno plat.



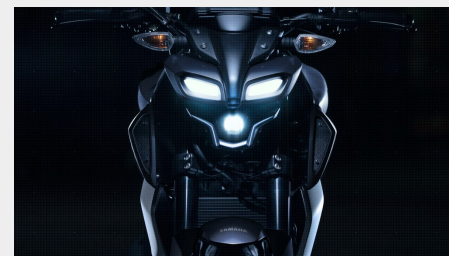
## 125-kubični agregat z visokim navorom in sistemom VVA

Igrivi 125-kubični 4-taktni agregat s tekočinskim hlajenjem je v motociklu MT-125 opremljen z Yamahinim ekskluzivnim sistemom VVA (variabilno krmljenje ventilov), ki ima dve dovodni odmični gredi. Ta ekskluzivna tehnologija, ki temelji na modelu R125, omogoča visokotehnološkemu agregatu, da zagotavlja izjemne končne zmogljivosti z veliko navora pri nizkih hitrostih agregata, zaradi česar je model MT-125 eden najmočnejših tekmecev v kategoriji.



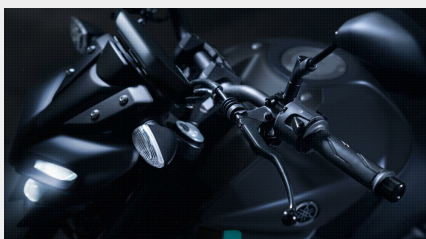
## Sodobna in agresivna zasnova ohišja

Atletski oklep poskrbi za dinamičen videz, na katerega so močno vplivali modeli MT z večjo kapaciteto. Prepoznaven slog s težiščem na sprednjem delu, kompakten rezervoar za gorivo in kratek zadnji del poudarjajo agresivno držo motocikla, zaradi dinamičnega položaja pri vožnji pa se pripravite na najbolj vznemirljivo vožnjo v razredu.



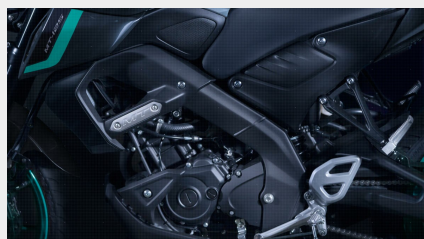
## Drzen videz z dvojnimi žarometoma

Noben drug lahek model nima takega cestnega videza in vpadljive drznosti kot MT-125. Njegov agresiven prednji del z dvodelnimi pozicijskimi lučmi odraža plenilski videz. Ultra-kompaktni enojni LED-žarometi imajo močan žarek, ki vam omogoča, da vidite in ste videni.



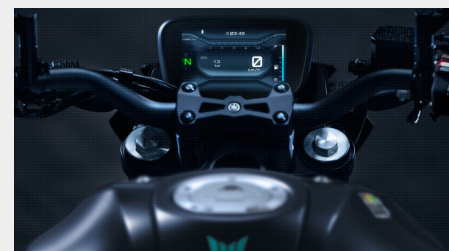
## Drсна sklopka

Agregat modela MT-125 je opremljen z drsno sklopko A&S z izjemno lahkim občutkom v ročici za lažje prestavljanje. Sklopka A&S zahteva manj fizičnega odziva voznika, olajša prestavljanje navzdol ter pomaga preprečiti blokiranje zadnjega kolesa, kar vam daje večji nadzor nad motociklom MT.



## Športen okvir Deltabox in aluminijasta nihajna roka

Okvir Deltabox, ki temelji na modelu R125, in aluminijasta nihajna roka zagotavljata lahko in športno upravljanje kot tudi izjemno udobje pri višjih hitrostih. Geometrija je optimizirana za doseganje sredinske razporeditve teže in dinamičnega položaja pri vožnji.



## Moderen 5-palčni barvni merilnik TFT z mobilno povezljivostjo

Enota CCU modela MT-125 komunicira z aplikacijo MyRide in skrbi, da so obvestila o besedilnih sporočilih in dohodnih klicih prikazana na zaslonu. Tako ostajate povezani ves čas. Ta povezljivost omogoča tudi spremljanje vseh ključnih parametrov motornega kolesa prek aplikacije. Če je zaznana težava z motornim kolesom, vas nadzorna plošča obvesti in lahko vnaprej določenemu stiku pošlje e-poštno opozorilo.

## Agregat

Tip agregata	4-taktni;Tekočinsko hlajen;SOHC;Eno valjni
Prostornina	125 cc
Vrtina x gib	52,0 x 58,7 mm
Kompresijsko razmerje	11.2 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	11,0 kW pri 10.000 vrt./min
Maksimalen navor	11,5 Nm pri 8000 vrt./min
Poraba goriva	2.1 L/100 km
CO2 emisije	48 g/km

## Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice, Ø 41 mm
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;(Vzmetenje veznega tipa)
Hod zadnjega vzmetenja	110 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 292 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 220 mm
Prednja pnevmatika	100/80-17M/C 52S Tubeless
Zadnja pnevmatika	140/70-17M/C 66S Tubeless
Kot vilice	26°
Predtek	95 mm

## Dimenzije

Skupna dolžina	1960 mm
Skupna širina	800 mm
Skupna višina	1065 mm
Višina sedeža	810 mm
Medosna razdalja	1325 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	160 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	142 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	10 l
Prostornina rezervoarja za olje	1,05 l