



Eno z mestom

S športno in dinamično zasnovo ohišja ter najboljšimi specifikacijami v razredu, vključno z Yamahino ekskluzivno komunikacijsko nadzorno enoto CCU za stalno povezanost na podlagi Bluetootha in obveščanje, Yamahin NMAX 125 predstavlja pameten in ugoden način za vožnjo v mesto in po njem.

Yamaha vam nudi zabavno, ugodno in vrhunsko rešitev: NMAX 125, enega najpametnejših in najbolj privlačnih načinov za vožnjo v mesto in po njem. Ta športni mestni skuter je lahek, vodljiv in preprost za upravljanje, zasnovan z mislijo na nove voznike in ga je mogoče voziti z vozniškim dovoljenjem kategorije B.* (*V skladu z veljavno zakonodajo lahko glede na posamezno državo v zvezi s tem veljajo nekatere omejitve. Poleg tega Yamaha priporoča, da se vsi vozniki pred vožnjo z dvo-ali trikolesnimi vozili udeležijo tečaja za motorna kolesa.)



- 125-kubični agregat Blue Core
- Športna zasnova ohišja
- Komunikacijska nadzorna enota CCU
- Sistem s pametnim ključem
- Izredno trden okvir
- Sistem za preprečevanje zdrsa koles
- Sistem Start & Stop
- Prostor za shranjevanje pod sedežem
- Povezana instrumentna LCD-plošča
- Vtičnica in sprednji žepi
- Sprednje in zadnje kolutne zavore s sistemom ABS

Najnovejša različica najbolj prodajanega modela NMAX 125 je s svojo dinamično zasnovo ohišja ter zmogljivim in varčnim 125-kubičnim agregatom Blue Core, boljša kot kdaj koli prej. Z naprednimi visokotehnološkimi funkcijami, kot so enota CCU za povezljivost, vžig s pametnim ključem in sistem za preprečevanje zdrsa kolesa, model NMAX 125 omogoča popolno svobodo pri izbiri življenjskega sloga ter zagotavlja odlično razmerje med kakovostjo in ceno.

Eno z mestom

Prišel je čas, da razmislite o tem, kako se prevažati po mestu. NMAX 125 je Yamahina vizija nove osebne mobilnosti. Ta skuter za preprosto vsakodnevno vožnjo poganja živahen in varčen 125-kubični agregat Blue Core, s katerim lahko prevozite okoli 300 km ob enem polnjenju, pri čemer se ponaša z vrhunsko obdelavo ter dobrimi specifikacijami za ugodno ceno.

Športno in dinamično ohišje modela NMAX 125 ima privlačne sprednje in zadnje LED-luči ter aerodinamičen oklep za boljšo zaščito pred vetrom in dežjem. Šasija omogoča izboljšano manevriranje na prometnih mestnih ulicah, dobra ergonomija pa zagotavlja najudobnejši način vožnje.

Osupnila vas bo tudi visokotehnološka oprema, ki je na voljo serijsko. Komunikacijska nadzorna enota (Communication Control Unit – CCU) modela NMAX 125 se prek Bluetootha seznani z vašim pametnim telefonom za zagotavljanje dostopa do pomembnih informacij, prednosti, kot so vžig s pametnim ključem, vtičnica in prostor za shranjevanje pod sedežem, pa še dodatno olajšajo vsakdan.



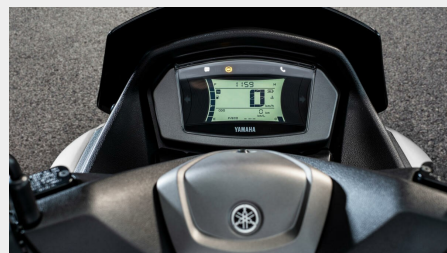
125-kubični agregat Blue Core

Ne glede na to, ali se prebijate skozi prometne ulice mesta ali pa podajate v predmestje, da bi se sestali s prijatelji, vam športni NMAX 125 zagotavlja popolno kombinacijo zmogljivosti, zabave in varčnosti. Tih 125-kubični agregat Blue Core, porabi zelo malo goriva in zagotavlja močne pospeške, zaradi katerih boste prometne zamaške puščali za seboj, večji 7.1-litrski rezervoar za gorivo pa omogoča, da boste med posameznimi polnjenji prevozili okoli 300 km.



Športna zasnova ohišja

Yamaha je popeljala NMAX 125 na naslednjo raven z zasnovo ohišja, ki vključuje eleganten sprednji oklep z dinamičnim dvojnimi LED-žarometom in vgrajenimi pozicijskimi lučmi, medtem ko zadnja LED-luč ter vgrajeni sprednji in zadnji smerniki odlično dopolnjujejo vrhunski videz Yamahinega neprekosljivega 125-kubičnega skuterja za začetnike.



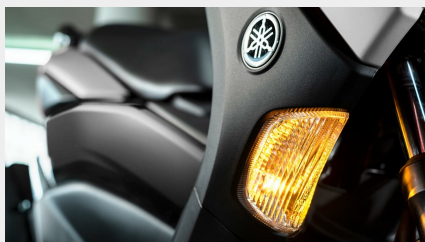
Komunikacijska nadzorna enota CCU

NMAX odlikuje Yamahina komunikacijska nadzorna enota CCU, ki vas obvešča in tako poskrbi, da je vsaka vožnja prijetnejša. V pametni telefon prenesite aplikacijo MyRide in se povežite prek povezave Bluetooth. Dostopate lahko do velike količine tehničnih in tekočih informacij ter skuter celo poiščete prek funkcije za iskanje parkirnega mesta v aplikaciji.* *Na podlagi zadnje lokacije z vzpostavljeno povezavo vašega telefona, ne sistema GPS.



Sistem s pametnim ključem

NMAX je eden najbolj dovršenih skuterjev v razredu, pri čemer je serijsko opremljen z Yamahinim sistemom pametnega ključa. Dokler imate pametni ključ v žepu ali torbi, vam ta sistem omogoča vžig skuterja NMAX za prihranek časa ter večjo enostavnost in priročnost. Iskanje klasičnih ključev na temnem parkirišču v temi je zdaj stvar preteklosti.



Izredno trden okvir

Zaradi izjemno trdnega okvirja, nameščenega v dinamični oklep, NMAX predstavlja enega najzmogljivejših Yamahinih vozil za vožnjo po mestu. Ponaša se z velikim 7.1-litrskim rezervoarjem za gorivo, ki se nahaja v sredinskem tunelu in zagotavlja uravnoteženo porazdelitev teže za odlično manevriranje. Šasija in oklep omogočata udoben položaj pri vožnji z večjo zaščito pred vetrom in zmanjšanim hrupom.



Sistem za preprečevanje zdrsa kolesa

NMAX je opremljen s sistemom za preprečevanje zdrsa kolesa (TCS), ki omogoča samozavestnejšo vožnjo po neutrjenih ali spolzkih površinah, kot so mokri tlakovci ali tramvajске tračnice. Ko sistem TCS zazna, da bo prišlo do zdrsa zadnje pnevmatike, za trenutek zmanjša pogon na zadnje kolo, tako da pnevmatika ohrani oprijem, kar omogoča samozavestno vožnjo v različnih vremenskih razmerah in pogojih na cestišču.

Agregat

Tip agregata	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves
Prostornina	125 cm ³
Vrtina x gib	52,0 × 58,7 mm
Kompresijsko razmerje	11.2:1
Maksimalna moč	9,0 kW (12,2 KM)/8000 vrt./min
Maksimalen navor	11,2 Nm (1,1 kgf-m)/6000 vrt./min
Sistem podmazovanja	Wetsump
oskrba z gorivom	FuelInjection
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	VBeltAutomatic
Poraba goriva	2,2L/100km
CO2 emission	52g/km

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Telescopicfork
Hod prednjega vzmetenja	100 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	UnitSwing
Hod zadnjega vzmetenja	85 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni zavorni kolut
Zadnja zavora	Hidravlični enojni zavorni kolut
Prednja pnevmatika	110/70-13M/C 48P brez zračnic
Zadnja pnevmatika	130/70-13M/C 63P brez zračnic

Dimenzije

Skupna dolžina	1935 mm
Skupna širina	740 mm
Skupna višina	1160 mm
Višina sedeža	765 mm
Medosovinski razmak	1340 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	125 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	131 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	7,1 l