



Eno z mestom

Življenjski slog se spreminja in čas je, da raziščemo nove načine vožnje v mesto in po njem. Zaradi potrebe po ohranjanju medosebne razdalje so prenatrpani sistemi javnega prevoza vse manj priljubljeni, uporaba avtomobila pa ni več vzdržna zaradi gneče na cestah, visokih stroškov parkiranja in vse dražjih cestnin.

Yamaha vam nudi zabavno, ugodno in dostopno rešitev: NMAX 155, enega najpametnejših in najbolj privlačnih načinov za vožnjo v mesto in po njem. Ta športni mestni skuter je lahek, vodljiv in preprost za upravljanje, pri čemer zagotavlja močnejše pospeške za preprosto prehitevanje, pa tudi večjo najvišjo hitrost na avtocesti.



- 155-kubični agregat Blue Core
- Športna zasnova ohišja
- Komunikacijska nadzorna enota CCU
- Sistem s pametnim ključem
- Izredno trden okvir
- Sistem za preprečevanje zdrsa koles
- Sistem Start & Stop
- Prostor za shranjevanje pod sedežem
- Povezana instrumentna LCD-plošča
- Vtičnica in sprednji žepi
- Sprednje in zadnje kolutne zavore s sistemom ABS

Najnovejša različica najbolje prodajanega modela NMAX 155 je s svojo dinamično zasnovo ohišja ter živahnim in varčnim 155-kubičnim agregatom, boljša kot kdaj koli prej. Z naprednimi visokotehnološkimi funkcijami, kot so povezana enota CCU, vžig s pametnim ključem in sistem za preprečevanje zdrsa kolesa, model NMAX 155 omogoča popolno svobodo pri izbiri življenjskega sloga ter zagotavlja odlično razmerje med kakovostjo in ceno.

Eno z mestom

Časi se spreminjajo, zato moramo vsi razmisliti o najpametnejšem načinu potovanja v mesto in po njem. Model NMAX 155, z zmogljivim agregatom s prostornino 155 cm³, ki zagotavlja hitrejše pospeševanje za lažje prehitevanje, in večjo najvišjo hitrostjo, s katero boste prometne zastoje puščali za seboj, je Yamahina vizija nove osebne mobilnosti.

Športna zasnova ohišja je opremljena z najnovejšimi LED-lučmi in aerodinamičnim sprednjim oklepom za izboljšano zaščito pred vetrom in dežjem, okvir pa zagotavlja lahkotno manevriranje v prometu ter udoben in sproščen položaj pri vožnji.

Ključna lastnost, zaradi katere je model NMAX 155 resnično neprekosljiv mestni skuter, pa je ta, da vam omogoča stalno povezanost. Njegova komunikacijska nadzorna enota (Communication Control Unit – CCU) se prek Bluetootha seznani z vašim pametnim telefonom za zagotavljanje dostopa do pomembnih informacij, prednosti, kot so vžig s pametnim ključem, vtičnica in prostor za shranjevanje pod sedežem, pa še dodatno olajšajo vsakdan.



155-kubični agregat Blue Core

Agregat Blue Core s prostornino 155 cm³ modela NMAX zagotavlja močne pospeške in visoko končno hitrost, zaradi česar je popoln skuter za vožnjo po mestu. Agregat, je tudi izredno tih in varčen, z večjim, 7.1-litrskim rezervoarjem za gorivo pa lahko med posameznimi polnjenji prevozite okoli 300 km.



Športna zasnova ohišja

Yamaha je popeljala NMAX 155 na naslednjo raven z zasnovo ohišja, ki vključuje eleganten sprednji oklep z dinamičnim dvojnimi LED-žarometom in vgrajenimi pozicijskimi lučmi, medtem ko zadnja LED-luč ter vgrajeni sprednji in zadnji smerniki odlično dopolnjujejo vrhunski videz Yamahinega neprekosljivega skuterja za začetnike.



Komunikacijska nadzorna enota CCU

NMAX odlikuje Yamahina komunikacijska nadzorna enota CCU, ki vas obvešča in tako poskrbi, da je vsaka vožnja prijetnejša. V pametni telefon prenesite aplikacijo MyRide in se povežite prek povezave Bluetooth. Dostopate lahko do velike količine tehničnih in tekočih informacij ter skuter celo poiščete prek funkcije za iskanje parkirnega mesta v aplikaciji.* *Na podlagi zadnje lokacije z vzpostavljeno povezavo vašega telefona, ne sistema GPS.



Sistem s pametnim ključem

NMAX je eden najbolj dovršenih skuterjev v razredu, pri čemer je serijsko opremljen z Yamahinim sistemom pametnega ključa. Dokler imate pametni ključ v žepu ali torbi, vam ta sistem omogoča vžig skuterja NMAX za prihranek časa ter večjo enostavnost in priročnost. Iskanje klasičnih ključev na temnem parkirišču v temi je zdaj stvar preteklosti.



Izredno trden okvir

Zaradi izjemno trdnega okvirja, nameščenega v dinamični oklep, NMAX predstavlja enega najzmogljivejših Yamahinih vozil za vožnjo po mestu. Ponaša se z velikim 7.1-litrskim rezervoarjem za gorivo, ki se nahaja v sredinskem tunelu in zagotavlja uravnoteženo porazdelitev teže za odlično manevriranje. Šasija in oklep omogočata udoben položaj pri vožnji z večjo zaščito pred vetrom in zmanjšanim hrupom.



Sistem za preprečevanje zdrsa kolesa

NMAX je opremljen s sistemom za preprečevanje zdrsa kolesa (TCS), ki omogoča samozavestnejšo vožnjo po neutrjenih ali spolzkih površinah, kot so mokri tlakovci ali tramvajске tračnice. Ko sistem TCS zazna, da bo prišlo do zdrsa zadnje pnevmatike, za trenutek zmanjša pogon na zadnje kolo, tako da pnevmatika ohrani oprijem, kar omogoča samozavestno vožnjo v različnih vremenskih razmerah in pogojih na cestišču.

Agregat

Tip agregata	4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves
Prostornina	155 cm ³
Vrtina x gib	58,0 x 58,7 mm
Kompresijsko razmerje	11.6:1
Maksimalna moč	11,1 kW (15,1 KM)/8000 vrt./min
Maksimalen navor	14,0 Nm (1,4 kgf-m)/6500 vrt./min
Sistem podmazovanja	Wetsump
oskrba z gorivom	FuellInjection
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Electric
Prenos	VBeltAutomatic
Poraba goriva	2,3L/100km
CO2 emission	54g/km

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Telescopicfork
Hod prednjega vzmetenja	100 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	UnitSwing
Hod zadnjega vzmetenja	85 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni zavorni kolut
Zadnja zavora	Hidravlični enojni zavorni kolut
Prednja pnevmatika	110/70-13M/C 48P brez zračnic
Zadnja pnevmatika	130/70-13M/C 63P brez zračnic

Dimenzije

Skupna dolžina	1935 mm
Skupna širina	740 mm
Skupna višina	1160 mm
Višina sedeža	765 mm
Medosovinski razmak	1340 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	125 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	131kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	7,1 l