



## Rojen, da izziva

XSR700 ima brezčasne oblikovalske lastnosti, kot je oklep pod retro vplivom, stopničasti sedež ter klasično oblikovana žaromet in zadnja luč. Spoštuje motocikle iz preteklosti, obenem pa sprejema sedanost, saj uporablja moderne tehnologije, denimo ABS, luči LED, do danes najučinkovitejši agregat CP2 in sodoben obrnjen števec LCD.

Kot pri bratskem CP2 je XSR700 opremljen z značajnim 690 cm<sup>3</sup> agregatom, ki dosega standard EU5. Dodatno izboljšati voznost XSR700 – vendar ohraniti vso zabavo z raznovrstno zmogljivostjo tega agregata.

Dizajn XSR700 je poklon preteklosti, barvne sheme so bile izbrane pod vplivom ikoničnih motociklov iz bogate zgodovine Yamahe. Znameniti 2-taktni RD350LC iz zgodnjih osemdesetih je navdih za sodobno interpretacijo barvne sheme, kar se odraža v moderni Historic White in bolj elegantni Historic Black kombinaciji.



- Na voljo je tudi različica s 35 kW za kategorijo A2
- Osvetlitev LED v družini XSR
- Revidirana razporeditev števcov z vgrajenimi nosilci žarometa
- Napredne podrobnosti dizajna
- 690-kubični agregat CP2 EU5 z visokim navorom
- Lahek in ozek cevast okvir
- Ustvarjen za kar največ užtkov pri vožnji
- Vozna izkušnja, ki dviguje samozavest
- Barva in grafike po navdihu Yamahine preteklosti
- Izreden izkoristek goriva

za več informacij obiščite



**BS CENTER d.o.o.**

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: [info@bscenter.si](mailto:info@bscenter.si)

## Rojen, da izziva

XSR700 je pravi zapuščinski motocikel, ki si je svoje črte prislužil na cesti. Srce tega motorja je njegov raznovrsten značaj. XSR700 je motocikel, ki ga je treba voziti tako, kot želite. Od ležernega križarjenja do napadanja zavojev, ta motocikel zmore vse.

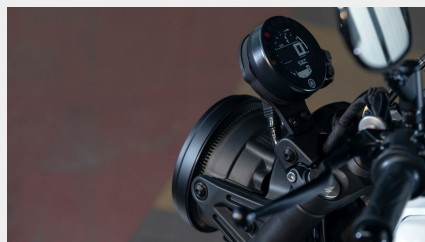
Dostopen motocikel, ki je prijeten tako za nove kot tudi izkušene voznike. 2-delni okvir, konstrukcija rezervoarja in zasnova sedeža so še vedno ključne lastnosti, ki omogočajo enostavno prilagajanje XSR700, po katerem je znan.

Značaj XSR700 opredeljuje prefinjena kombinacija lahkega in okretnega okvirja ter igrivega agregata CP2 z veliko navora. Super poskočno motorno kolo se enostavno upravlja v vseh nastavitvah, od zavojev in vijugastih cest do gneče v mestnem prometu – vedno boste uživali.



## Osvetlitev LED nove družine XSR

XSR700 je opremljen z okroglim žarometom LED, ki je nastal po navdihu dediščine, in ima razdeljen projektor ter polkrožno pozicijsko luč. Zadnja luč LED je klasične okrogle oblike, kompaktni smerniki LED pa so bolj subtilno oblikovani ter zagotavljajo odlično vidljivost.



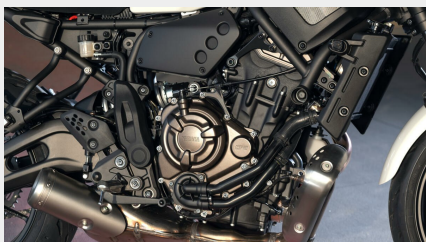
## Revidirana razporeditev števec z vgrajenimi nosilci žarometa

Obrnjen števec LCD, ki je klasično oblikovan z modernimi funkcijami, je postavljen naprej za boljšo jasnost in vidljivost. Poteze in položaj so zasnovani tako, da se ujemajo z novim žarometom, kar daje motociklu elegantnejši videz 'kratkega nosu' spredaj.



## Napredne podrobnosti dizajna

Stikala so bila deležna tehnične nadgradnje, zaradi česar so postala bolj uporabniku prijazna ter se ujemajo s črnimi ročaji in ročkami. Vozniku omogočajo oddaljen dostop do obrnjenega LCD zaslona. Hladilnik je tudi prejel nov stranski pokrov, drugače postavljen žaromet pa ima nove integrirane nosilce, ki prispevajo k čistejšemu videzu.



## 690-kubični agregat CP2 EU5 z visokim navorom

Z dozorevanjem XSR700 je bilo na njem narejenih več izboljšav, od zmogljivosti do varnosti. Kot pri bratskem CP2 je XSR700 opremljen z značajnim 690 cm<sup>3</sup> agregatom, ki dosega standard EU5. Dodatno izboljšati voznost XSR700 – vendar ohraniti vso zabavo z raznovrstno zmogljivostjo tega agregata.



## Lahek in ozek cevast okvir

Za enostavno upravljanje in natančno okretnost ima XSR700 ozek in lahek enocevni jekleni okvir, ki se ga zaradi dvodelnega podokvirja lahko enostavno prilagodi. Ta močna in lahka šasija skupaj s kompaktno medosno razdaljo in preprostim sistemom vzmetenja omogoča odzivno in privlačno vožnjo.



## Ustvarjen za kar največ užitkov pri vožnji

Prvi motocikel, izdelan s filozofijo Faster Sons, zagotavlja pristen retro videz s pridihom starodobne oblike, ki ne vpliva na nadzor med vožnjo. Mere šasije in porazdelitev teže so skrbno načrtovane tako, da je užitek, ki ga je čutiti med pospeševanjem, kar največji in da je voznik z motorjem kar najbolj povezan.

## Agregat

Tip agregata	CP2;Dvo valjni;4-ventilski;4-taktni;Tekočinsko hlajen;DOHC
Prostornina	689 cm <sup>3</sup>
Vrtina x gib	80,0×68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11.5:1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	Electronic ignition (TCI)
Zagon	Electronic ignition (TCI)
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	54,0 kW (73,4 KM) pri 8750 vrt./min.
Maksimalen navor	67,0 N·m(6,8 kgf·m) pri 6500 vrt./min
Različica z omejeno močjo	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Poraba goriva	4,3 l/100 km
CO2 emisije	100 g/km

## Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava;Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	130 mm
Prednja zavora	298 mm
Zadnja zavora	245 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR 17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55 ZR 17M/C (73W) brez zračnic
Kot vilice	24°30'
Predtek	90 mm
Track	ni podatka

## Dimenzije

Skupna dolžina	2075 mm
Skupna širina	820 mm
Skupna višina	1130 mm
Višina sedeža	835 mm
Medosna razdalja	1405 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	188 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 L
Prostornina rezervoarja za olje	3,00 L