



## Brezčasni slog, sodobna tehnologija

Yamaha že od leta 1955 izdeluje ene najbolj kulturnih motociklov na svetu. Linija Sport Heritage je bila razvita za voznike, kot ste vi, ki imajo radi brezčasen videz klasičnih Yamah, hkrati pa želijo tudi najsodobnejšo zmogljivost in tehnologijo. Zato si morate ogledati, kaj ponuja XSR700 Legacy.

Bistvo tega čudovitega motocikla je čista zabava. Vse, kar vidite na tem sodobnem retro modelu, je zasnovano tako, da se boste povsod dobro počutili. Avtentični značaj modela XSR700 Legacy poudarja mešanica grafike Speedblock in brušenega aluminija, črni mehovi vilic, okrogle luči LED, krmilo v slogu scrambler in raven dvojni sedež.

Pritisnite na plin, da začutite izjemen pospešek in takojšen odziv. Videli boste, da vas okretna šasija pelje točno tja, kamor želite. In ne bodite presenečeni, če se boste pod čelado veliko smejali. Gotovo se strinjate, da bi moralo biti na vsakem motociklu tako.



- Na voljo je tudi različica s 35 kW za kategorijo A2
- Barve in grafike, ki jih je navdihnila Yamaha Heritage
- Brezčasen slog, najnovejša tehnologija
- Lahek, kompakten in okreten
- Najbolje prodajani motor z visokim navorom
- Lahek in ozek cevast okvir
- Klasični slog scrambler
- Krmilo s prečko, ročke in masivne stopalke v slogu scramblerja
- Visokotehnološka osvetlitev družine XSR
- Spredaj nameščeni okrogli LCD-merilnik
- Dvonamenske pnevmatike Pirelli MT 60 RS s kockastim profilom

za več informacij obiščite



**BS CENTER d.o.o.**

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si

## Brezčasni slog, sodobna tehnologija

XSR700 Legacy je brezčasno oblikovan motocikel v slogu scrambler, ki je navdihnjen po nekaterih najbolj ikoničnih Yamahinih motociklih iz drugih časov, zato bo vsaka vožnja nekaj posebnega. Za njegovo klasično podobo se skriva najnovejša tehnologija agregata in šasije, ki zagotavlja resnično vznemirljive zmogljivosti.

Modeli Yamaha XSR predstavljajo alternativni slog motociklov, ki združujejo retro slog s sodobno tehnologijo in vam omogočajo vožnjo v vašem slogu. Ta kompakten motocikel Sport Heritage je v središču pozornosti s svojim širokim krmilom, okroglimi lučmi ter edinstvenimi barvami in pnevmatikami s kockastim profilom.

XSR700 Legacy je lep na pogled – in še lepši med vožnjo! Srce tega karizmatičnega sodobnega retro modela je Yamahin kultni 690-kubični agregat CP2, ki ima veliko moči in omogoča neverjetne pospeške. Kombinacija kompaktne cevaste šasije z izjemnim vzmetenjem in pnevmatikami s kockastim profilom zagotavlja izjemno okretnost ter vodljivost na cesti in makadamu.



## Brezčasen slog, najnovejša tehnologija

XSR700 Legacy odlično odraža bistvo gibanja Faster Sons, saj na poseben način združuje ikonični slog scramblerja z naj sodobnejšo tehnologijo. Gre za brezčasno zasnovano, ki je opazna povsod, kjer se vozite, od mestnih ulic do makadamskih cest. Prepričani ste lahko, da vam bosta napredni Yamahin agregat in tehnologija šasije omogočila izjemno ter nepozabno izkušnjo, kamorkoli se odpravite.



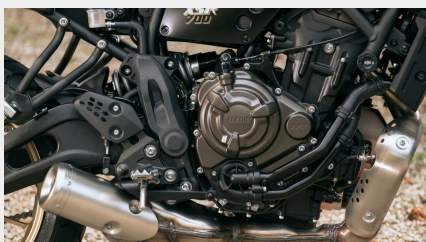
## Barve in grafike, ki jih je navdihnila Yamaha Heritage

Klasični videz modela XSR700 Legacy je poudarjen z mešanico brezčasne grafike Yamaha Speedblock in čudovitega brušenega aluminija. V kombinaciji s črnim agregatom in okvirjem ter kolesi zlate barve, ta retro barvna shema dopolnjuje zelo poseben značaj tega lepega srednje teškega motocikla.



## Lahek, kompakten in okreten

XSR700 Legacy ima le 186 kg in je med najlažjimi scramblerji v svoji kategoriji. Jekleni podokvir in kompaktna šasija zagotavljata okretnost, vodilno v razredu, in enostavno manevriranje, zato je ta brezčasno oblikovan motocikel idealen za vsakodnevno uporabo v mestu, pa tudi za vznemirljivo vožnjo po cesti ali raziskovanje gramozne steze v hribih.



## Najbolje prodajani motor z visokim navorom

Njegov privlačen videz je vsekakor navdihnilo drugo časovno obdobje, vendar gonilna sila modela XSR700 Legacy je eden najuspešnejših agregatov motociklov vseh časov. 2-valjni agregat EU5 s prostornino 690 kubičnih centimetrov, ki ga odlikuje posebna Yamahina tehnologija glavne gredi z zamikom za povečevanje navora, vam zagotavlja izjemen pospešek v vsaki prestavi ter eno najbolj odzivnih in prijetnih izkušenj vožnje, kar jih lahko doživite na motociklu.



## Lahek in vitek cevast okvir

Vitek jeklen okvir z dvodelnim podokvirjem, ki omogoča enostavno prilagajanje motocikla XSR700 Legacy, pripomore k njegovemu lahkotnemu manevriranju in okretnosti. Zaradi kompaktne medosne razdalje, nizke višine sedeža, enostavnega krmiljenja in gladkega vzmetenja je ta robustna šasija okretna in prijetna za vožnjo po asfaltu in makadamu.



## Klasični slog scrambler

Klasična zasnovana modela XSR700 Legacy, ki je navdihnjena po nekaterih najbolj ikoničnih Yamahinih motociklih iz preteklosti, je danes videti enako dobro kot pred leti. Ključne značilnosti, kot so sedež z ravnim profilom, črni gumijasti mehovi vilic ter kompaktna okrogla žaromet in zadnja luč, pa tudi široko krmilo in izpušna cev 2-v-1 z dvignjenim dušilnikom, združujejo pristen videz modela scrambler z najnovejšimi lahкими materiali ter zanesljivo tehnologijo Yamaha.

## Agregat

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Tip agregata              | 4-taktni;2-valjni;Tekočinsko hlajen;DOHC;CP2;4-ventilski |
| Prostornina               | 689 cm <sup>3</sup>                                      |
| Vrtina x gib              | 80,0×68,6 mm   |
| Kompresijsko razmerje     | 11.5:1   |
| Sistem podmazovanja       | Moker karter   |
| Tip sklopke               | Mokra;več-ploščna  |
| Sistem vžiga              | Electronic ignition (TCI)                                |
| Zagon                     | Electronic ignition (TCI)                                |
| Prenos                    | Konstantni;6-prestav                                     |
| Končni prenos             | Veriga   |
| Uplinjač                  | Vbrizg goriva  |
| Maksimalna moč            | 54,0 kW (73,4 KM) pri 8750 vrt./min.                     |
| Maksimalen navor          | 67,0 N·m(6,8 kgf·m) pri 6500 vrt./min.                   |
| Različica z omejeno močjo | 35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm                            |
| Poraba goriva             | 4,3 l/100 km   |
| CO2 emisije               | 100 g/km   |

## Šasija

|                            |                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Okvir                      | Diamant                               |
| Sistem prednjega vzmetenja | Teleskopske vilice                    |
| Hod prednjega vzmetenja    | 130 mm                                |
| Sistem zadnjega vzmetenja  | (Vzmetenje veznega tipa);Nihajna roka |
| Hod zadnjega vzmetenja     | 130 mm                                |
| Prednja zavora             | 298 mm                                |
| Zadnja zavora              | 245 mm                                |
| Prednja pnevmatika         | 120/70 ZR 17M/C (58W) brez zračnic    |
| Zadnja pnevmatika          | 180/55 ZR 17M/C (73W) brez zračnic    |
| Kot vilice                 | 24°30'                                |
| Predtek                    | 90 mm                                 |
| Track                      | ni podatka                            |

## Dimenzije

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Skupna dolžina                     | 2075 mm |
| Skupna širina                      | 865 mm  |
| Skupna višina                      | 1120 mm |
| Višina sedeža                      | 855 mm  |
| Medosna razdalja                   | 1405 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal       | 140 mm  |
| Teža (z vsemi polnimi rezervoarji) | 190 kg  |
| Prostornina rezervoarja za gorivo  | 14 L    |
| Prostornina rezervoarja za olje    | 3,00 L  |