



Vnovično rojstvo legende

To je motocikel, s katerim lahko uživate v skoraj vsaki situaciji. Njegova enostavna ergonomija je posebej zasnovana, da vam omogoči odprt in prilagodljiv položaj vožnje, kar še dodatno polepša vsako vožnjo. Od vijugastih stranskih cest do hitrih odprtih zavojev in sproščujočega križarjenja po mestu, XSR900 je pripravljen na kar koli.

Najboljši motocikel Sport Heritage je bil narejen, da vzbudi vaše čute, tako da lahko ob vsaki vožnji pričakujete nekaj zelo posebnega. Brezčasna zasnova oklepa in vrhunska končna obdelava skrbita za resnično dober občutek. Močno rjojenje zajema zraka in simfoničen zvok izpuha iz 890-kubičnega agregata CP3 z veliko navora bosta zagotovo pognala adrenalin po žilah in pospešila utrip srca.



- Na voljo je tudi različica A2 s 35 kW
- Zasnova, ki je nastala pod vplivom zgodovinskega Yamaha Racing
- Visokokakovostni detajli in vrhunski materiali
- Prilagodljiv in sproščen položaj za vožnjo
- Značilne luči LED modelov XSR
- Moderen pogled na zgodovinsko barvo
- Zelo zmogljive zavore in vzmetenje
- Prefinjeni elektronski varnostni pripomočki
- Vsestranski 890-kubični agregat CP3 EU5
- Lahka šasija v slogu Deltabox, dolga nihajna roka
- QSS, tempomat, drsna sklopka

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si

XSR900 je opremljen z najnaprednejšo tehnologijo v razredu za pomoč vozniku, podatki iz prefinjene 6-osne IMU pa krmilijo oprijem, zdrs, dvig kolesa in zaviranje ter vam s tem pomagajo, da ohranite ves nadzor. Tako boste ob vsakem prevoženem kilometru doživeli več čustev, užitka in vznemirjenja.

Vnovično rojstvo legende

XSR900 je odličen na vseh poteh, bodisi na sanjskih vijugastih cestah ali odprtih ravninah; povsod se počuti domače. Opremljen je z najmodernejšim elektronskim paketom, ki vsakemu vozniku omogoča najvišjo stopnjo upravljanja v vseh situacijah. S športnim menjalnikom Quick Shifter ter sproščenim tempomatom se lahko s tem 3-valjnim zmogljivim motorjem peljete tako, kot želite.

Naj vas ne preslepi brezčasno lep videz XSR900, saj se pod videzom športnega motocikla iz 80-ih skriva resnično zmogljiva tehnologija. Ne samo, da je opremljen z uglajenim agregatom CP3 EU5 z 890 cm in ogromno navora, ampak ima tudi lahko šasijo v slogu Deltabox z radialnim glavnim valjem Brembo, lahkimi kovanimi platišči in povsem nastavljivim vzmetenjem.

Kot vladar ponudbe Sport Heritage je XSR900 najboljši dokaz uresničitve filozofije Hitrejši sinovi. Ta visoko zmogljiv motocikel, ki je črpal navdih za dizajn iz nekaterih legendarnih Yamahinih zgodovinskih modelov, je živ dokaz desetletij napornih raziskav in razvoja.



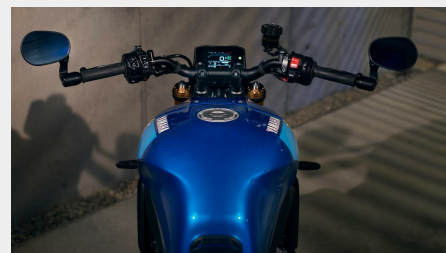
Zasnova, ki je nastala pod vplivom zgodovinskega Yamaha Racing

Čist in namenski dizajn XSR900 ponuja edinstveno mešanico brezčasnega športnega sloga v kombinaciji s sklicevanjem na legendarne Yamahine dirkaške motocikle iz 1980-ih let z okviri Deltabox. Podrobnosti, kot je vrzel med sedežem z zavahanim koncem in dirkaško navdihnjenim rezervoarjem za gorivo – ter minimalistični stranski pokrovi in skrita zadnja luč poudarjajo njegov položaj najboljšega motocikla iz linije Faster Sons.



Visokokakovostni detajli in vrhunski materiali

Povsod na XSR900 so uporabljeni materiali visoke kakovosti. Od odličnih podrobnosti na števcih, navrtanih pokrovčkov vilic in nožnih stopalk iz kovanega aluminija do dvobarvne sheme in dvojno prešitega sedeža – kot tudi dirkaško navdihnjenih podrobnosti, kot so pritrdila s hitro sprostitevjo in zložljivi nasloni za sovoznikove noge – videz in občutek teh premium motociklov Sport Heritage navdihuje dolgotrajen ponos lastništva.



Prilagodljiv in sproščen položaj za vožnjo

Ugotovili boste, da vam ergonomija na tem izjemnem motociklu Sport Heritage omogoča vso prilagodljivost in raznovrstnost, ki jo potrebujete pri različnih slogih vožnje – športnem, urbanem ali sproščnem. Nekoliko nazaj pomaknjen položaj sedenja s širokim krmilom vam daje čisti občutek vožnje – sproščen položaj nog ter na koncu privzdignjen sedež, ki je zelo udoben, skrbita za udobje in varen občutek med vožnjo.



Značilne polne LED luči od XSR

XSR900 nadaljuje z značilnim okroglim žarometom, ki daje značaj vsakemu Yamahinemu motociklu v liniji Sport Heritage, in ima zdaj luči LED z razdeljenim snopom in polkrožno pozicijsko lučjo. Skrita zadnja luč je zatemnjena ter tako izboljša čist in brezčasen videz motocikla – kompaktni in svetli smerniki pa zaokrožijo paket luči.



Moderen pogled na zgodovinsko barvo

Z barvami in grafikami, ki se nanašajo na zgodovinske Yamahine dirkaške motocikle, se XSR900 pokloni zgodovini. Legend Blue je moderna interpretacija ene od Yamahinih najbolj znanih dirkaških barvnih shem, ki poudari dejstvo, da imajo implikacije zmogljivosti in dizajna iz obdobja 80-ih let še vedno močan vpliv v sedanjosti; šasija Deltabox je jasen dokaz za to.



Zelo zmogljive zavore in vzmetenje

Ko gre za tehnično specifikacijo XSR900, ni bilo sprejetih nobenih kompromisov; opremljen je z radialnim glavnim valjem Brembo in sprednjimi zavornimi koluti 298 mm, ki zagotavljajo veliko zavorne moči in natančno upravljanje. Popolnoma nastavljive vilice USD in sistem za vzmetenje s končniki sta enostavno nastavljiva, da ustrezata vašim potrebam, Yamahina najnovejša izredno lahka kolesa Spinforged pa znižujejo nevzmeteno težo za bolj odzivno krmiljenje.

Agregat

Tip agregata	4-taktni; Tekočinsko hlajen; DOHC; 4-ventilski; 3-valjni
Prostornina	890 cm ³
Vrtina x gib	78,0×62,1 mm
Kompresijsko razmerje	11.5:1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	87,5 kW (119,0 KM) pri 10000 vrt./min.
Maksimalen navor	93,0 N·m (9,5 kgf·m) pri 7000 vrt./min.
Različica z omejeno močjo	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
CO2 emisije	116 g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	(Vzmetenje veznega tipa); Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	137 mm
Prednja zavora	298 mm
Zadnja zavora	245 mm
Prednja pnevmatika	120/70ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55ZR17M/C (73W) brez zračnic
Kot vilice	25°00'
Predtek	108 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2155 mm
Skupna širina	860 mm
Skupna višina	1155 mm
Višina sedeža	810 mm
Medosna razdalja	1495 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	193 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14 L
Prostornina rezervoarja za olje	3,50 L