



Pripravljen na vsako pustolovščino

V 80. letih 20. stoletja je Yamahin izvorni revolucionarni model Ténéré omogočil raziskovanje sveta na tisoče voznikom. Novi Ténéré 700 Explore, ki ga navdihuje isti duh odkrivanja, bo dal novi generaciji voznikov možnost, da prekinajo vsakodnevno rutino in raziščejo, kaj je za naslednjim obzorjem.

Ténéré 700 Explore je drugačen zaradi nižje višine sedeža, kar je omogočil nov sistem vzmetenja. Sprednje vilice in zadnji blažilnik omogočajo 20 mm manjši hod, zaradi česar je višina sedeža nižja, prav tako pa je vožnja udobna tudi pri polni obremenitvi s prtljago.

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si



- Prenovljene 43-milimetrske sprednje vilice KYB, hod koles 190 mm
- Daljinsko nastavljiv zadnji blažilnik, hod kolesa 180 mm
- Nižja višina sedeža
- Povečana zaščita pred vetrom
- Izbira trdih ali mehkih stranskih kovčkov
- Funkcija hitrega prestavljanja z namenskimi nastavitvami
- 5-palčni barvni merilnik TFT z mobilno povezljivostjo
- 690-kubični 4-taktni agregat CP2
- ABS s 3 načini
- Ergonomski 16-litrski rezervoar za gorivo

Poseben potovalni vizir je za 50 % večji od standardne zasnove, povezani 5-palčni merilnik TFT pa omogoča, da ostanete v stiku s civilizacijo, medtem ko odkrivате še neraziskane poti. Nosilci stranskih kovčkov so serijsko nameščeni, da lahko preprosto dodate Yamahine originalne aluminijaste stranske kovčke ali mehke stranske torbe, za brezhibno pospeševanje pa ima ta popolnoma opremljeno raziskovalno motorno kolo namensko funkcijo hitrega prestavljanja.

Pripravljen na vsako pustolovščino

Od leta 2019 model Ténéré 700 omogoča še dostopnejše raziskovanje kot kdaj koli prej. Lahek, kompakten in vsestranski motocikel se je hitro uveljavil kot idealno motorno kolo za voznike, ki cenijo njegovo izjemno udobje na dolgih razdaljah in izjemne zmogljivosti pri terenski vožnji.

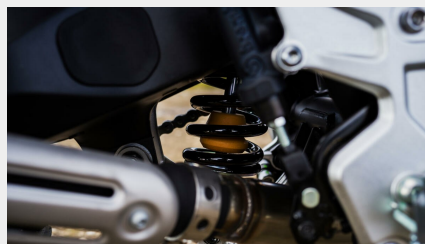
S prihodom modela Ténéré 700 Explore bodo globalna potovanja in mednarodno raziskovanje še dostopnejši. Njegova edinstvena specifikacija odlično združuje udobje z zmogljivostjo, vključno s sprednjimi vilicami KYB in sistemom zadnjega vzmetenja z zmanjšanim hodom koles, poleg višjega in širšega potovalnega vizirja za dodatno zaščito pred vetrom.

Zaradi spremenjenih nastavitvev vzmetenja je Ténéré 700 Explore še dostopnejši zaradi nižje višine sedeža, nosilci stranskih kovčkov, na katere se lahko namestijo trde in mehke torbe iz ponudbe Yamahine originalne dodatne opreme, pa so odlični za daljša potovanja. Potrebujete samo rezervoar, poln goriva, in osvojili boste svet.



Prenovljene 43-milimetrske sprednje vilice KYB

Za večje udobje in lažji dostop do tal je Ténéré 700 Explore opremljen s 43-milimetrskimi sprednjimi vilicami KYB, ki omogočajo 190-milimetrski hod koles, kar je 20 mm manj kot pri modelu Ténéré 700. Spremenjene stopnje vzmetenja omogočajo stabilno in udobno vožnjo, kadar potujete s prtljago, zmanjšani hod vzmetenja pa omogoča nižjo višino sedeža.



Daljinsko nastavljiv zadnji blažilnik

Motorno kolo je opremljeno s posebej razvitim blažilnikom KYB z višjo stopnjo vzmetenja, ki zagotavlja odlično udobje in nadzor tudi pri polni obremenitvi. Daljinsko nastavljivi blažilnik, ki zagotavlja 180-milimetrski hod – 20 mm manj kot pri modelu Ténéré 700 – omogoča nižjo višino sedeža za lažji dostop do tal.



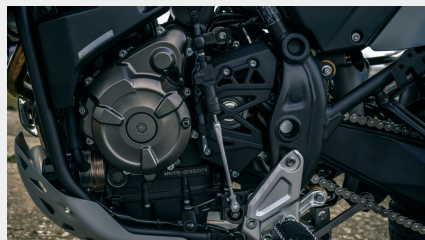
Nižja višina sedeža

Za lažje vzpenjanje na vozilo in sestopanje z njega je najnovejši Ténéré 700 Explore opremljen z nižjo višino sedeža, ki znaša 860 mm, kar je za 15 mm nižje kot pri modelu Ténéré 700. To omogoča številne prednosti, vključno z lažjim dostopom do tal za dodaten nadzor pri nizki hitrosti med vožnjo v zahtevnih terenskih razmerah ali v gostem prometu.



Povečana zaščita pred vetrom

Med vožnjo na dolge razdalje boste veseli dodatne zaščite pred vetrom, ki jo zagotavlja tovarniško vgrajen večji vizir. Je višji in širši od standardne zasnove, zato omogoča 50-odstotno povečanje površine, da se zagotovi boljše potovalno udobje.



Namenska funkcija hitrega prestavljanja

S svojo edinstveno specifikacijo je Ténéré 700 Explore osredotočen na zagotavljanje dodatnega udobja in praktičnosti. Nova funkcija hitrega prestavljanja vključuje nastavitve, ki so bile razvite posebej za 690-kubični agregat CP2. Zdaj lahko uživate v brezhibni menjavi prestav za bolj gladko in učinkovito pospeševanje.



Izbira stranskih kovčkov

Ténéré 700 Explore ima nosilec stranskih kovčkov kot del osnovne opreme; ob nakupu novega motornega kolesa se lahko odločite za namestitev* Yamahinih originalnih aluminijastih stranskih kovčkov, ki so na voljo v črni ali srebrni barvi, ali pa se odločite za mehke torbe Explorer. * Ob doplačilu.

Ténéré 700 Explore

Agregat

Tip agregata	4-taktni;2-valjni;Tekočinsko hlajen;DOHC
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0 × 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	54,0 kW (73,4 KM) pri 9.000 vrt./min
Maksimalen navor	68,0 Nm @ 6.500 vrt./min
Poraba goriva	4,16 l/100 km
CO ₂ emisije	100 g/km

Šasija

Okvir	Dvojna kletka;Jekleni cevni okvir
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	190 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava;Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	180 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	90/90-21 M/C 54V
Zadnja pnevmatika	150/70 R 18 M/C 70V
Kot vilice	27°
Predtek	105 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2.350 mm
Skupna širina	905 mm
Skupna višina	1.500 mm
Višina sedeža	860 mm
Medosna razdalja	1.590 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	225 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	211 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	16 l
Prostornina rezervoarja za olje	3 l