



Visoke zmogljivosti z neprekosljivo vzdržljivostjo

Originalni Ténéré je pripomogel, da je Yamaha postala najuspešnejša znamka v Dakarju, modeli XT so zasedli 18 mest na stopničkah v prvih 6 izvedbah najtežje dirke na svetu. Čistokrvni dirkaški DNK, ki je osvojil puščavo, se je prenašal skozi generacije do nove Yamahe Ténéré 700 Rally Edition. In to se vidi.

Posebej razvit reli sedež iz enega kosa omogoča višji in pokončnejši položaj med vožnjo, ki olajša spreminjanje težišča telesa in vstajanje med grbinami na brezpotju – Akrapovičev dušilnik pa pričara poln in globok zvok, ki okrepi občutek obilice navora agregata CP2.

Ostale vrhunske komponente vključujejo trpežno 4-milimetrsko zaščitno ploščo, ki nudi dodatno zaščito šasije in agregata na težavnem terenu kot tudi ščitnik hladilnika ter lasersko izrezan ščitnik verige – LED-utripalke, ščitniki za kolena in ročaji krmila za vožnjo po brezpotjih pa dopolnjujejo celotno opremo modela Rally Edition.



- 4-taktni 690-kubični agregat CP2, skladen s standardom EU5, z visokim navorom
- Namenski reli sedež
- Ozka, kompaktna in ergonomična oklep in sedež
- Dušilnik Akrapovič
- 5-palčni barvni merilnik TFT z mobilno povezljivostjo
- Zmogljiva plošča za zaščito agregata
- Ščitnik hladilnika
- Nastavljivi ABS s 3 načini
- Lahko jekleno cevno ogrodje z dvojno kletko
- Opremljen z LED-lučmi in vtičnico USB
- Ročaji za vožnjo po brezpotjih
- Blazinice za oprijem
- Pripravljen za funkcijo hitrega prestavljanja

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si

Visoke zmogljivosti z neprekosljivo vzdržljivostjo

Na prvem reliju Dakar, ki se je odvijal daljnega leta 1979, je Yamaha XT dobila možnost, da se dokaže na najtežji dirki na svetu. Vozniki XT so zmagali na tem legendarnem dogodku leta 1979 in 1980 ter navdihnili izvirni Ténéré leta 1983 – Yamahin ikonični avanturistični motocikel, ki je spremenil svet motociklizma.

40 let kasneje Yamaha Ténéré 700 buri domišljijo nove generacije voznikov, ki želijo odkriti, kaj se nahaja za naslednjim obzorjem. Ekskluzivni model Ténéré 700 Rally Edition je na voljo v barvah iz reli dediščine, nastavljenim sistemom ABS s 3 načini in 5-palčnim TFT-merilnikom z mobilno povezljivostjo.

Z rdeče-belo dirkaško barvo, grafikami Speedblock in platišči v zlati barvi se Ténéré 700 Rally Edition pokloni tovarniškim kolesom, ki so dirkala v Dakaru. S svojimi vrhunskimi komponentami in čistim DNK-jem Ténéré je to ultimativni avanturistični motor Yamahine dediščine.



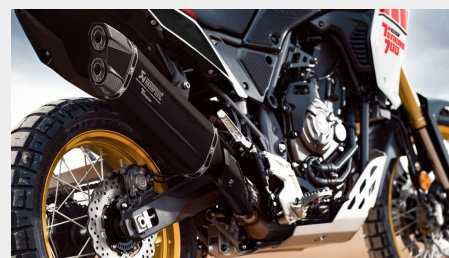
Dediščina bele barve

Krasi ga moderna interpretacija legendarne in vpadljive belo-rdeče kombinacije, ki je bila uporabljena za prve modele Ténéré na Dakarjih. Na podlagi teh zgodnjih barv za Dakar je čisto prva serija XT600 Ténéré iz leta 1983 ponosno nosila to barvno kombinacijo: belo-rdeči kontrast, zlata platišča in dodatki Speedblock (prav tako navdihnjeni z zapuščino Dakar). Podrobnosti, kot so črne ročke krmila, zaokrožijo celoten dizajn.



Namenski reli sedež

Namenski enodelni sedež omogoča nekoliko višji in bolj raven položaj med vožnjo za enostavnejše gibanje in več udobja med dolgimi ekspedicijami. Pri 895 mm je reli sedež 20 mm višji od standardnega sedeža. Zaključna obdelava iz dveh materialov in bel natisnjeni logotip YAMAHA poskrbita za še bolj poudarjen reli videz.



Dušilnik Akrapovič

Športen in lahek dušilnik Akrapovič združuje zmogljivost z reli videzom in čudovitim globokim zvokom, obenem pa ni preglasen. Popolnoma primeren za na cesto, vključno s karbonskim toplotnim ščitnikom, spono dušilnika in morilcem Db, ki ga ni mogoče sneti.



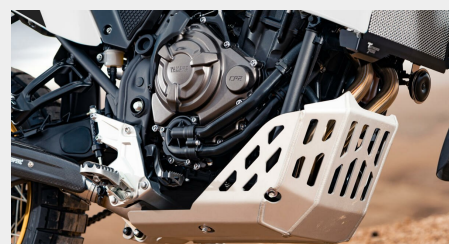
5-palčni barvni zaslon TFT z mobilno povezljivostjo

5-palčni barvni zaslon TFT ponuja dve različni opciji nastavitve zaslona – sodobno dinamično obliko in bolj tradicionalen videz, ki spominja na analogno dobo. Enota CCU motocikla komunicira z aplikacijo MyRide in skrbi, da so besedilna sporočila in dohodni klici prikazani na zaslonu. Tako ostajate povezani ves čas. Mobilna povezljivost omogoča tudi spremljanje vseh ključnih parametrov motornega kolesa prek aplikacije.



Nastavljivi ABS s 3 načini

Nastavljivi ABS s 3 načini omogoča prilagajanje motornega kolesa glede na površino ceste in slog vožnje. V načinu 1 je v celoti vklopljen, ABS dela na obeh kolesih – pravna zahteva na javnih cestah. V načinu 2 je na sprednjem kolesu vklopljen in zadnjem izklopljen, kar omogoča dodatno zaupanje na makadamskih poteh. V načinu 3 je ABS popolnoma izklopljen, kar omogoča največ nadzora pri terenski vožnji.



Visokokakovostne lastnosti zaščite

Model Ténéré 700 Rally Edition je opremljen s skrbno izbranimi aluminijastimi dodatki, ki ščitijo vaše motorno kolo med zahtevno vožnjo po brezpotjih. Trpežna 4-milimetrska zaščitna plošča zagotavlja dodatno zaščito agregata in okvirja. S pritrdilnimi točkami na tem ščitniku je mogoče naknadno dodati priročno škatlo za orodje. Pokrov hladilnika s kompaktno in lahko zasnovano s posebno prevleko za vzdržljivost ščiti pred majhnimi kamni in vejami. Za popolno zaščito je motorno kolo opremljeno tudi z ličnim lasersko izrezanim ščitnikom za verigo.

Ténéré 700 Rally Edition

Agregat	
Tip agregata	4-taktni;2-valjni;Tekočinsko hlajen;DOHC
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0 x 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11,5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	55,0 kW (74,8 KM) pri 9000 vrt./min
Maksimalen navor	69,0 Nm pri 6.500 vrt./min
Poraba goriva	4,16 l/100 km
CO ₂ emisije	100 g/km

Šasija	
Okvir	Dvojna kletka;Jekleni cevni okvir
Sistem prednjega vzmetenja	Obrnjene teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	210 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava;Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	200 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni kolut, Ø 282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	90/90-21 M/C 54V
Zadnja pnevmatika	150/70 R 18 M/C 70V
Kot vilice	27°
Predtek	105 mm

Dimenzije	
Skupna dolžina	2370 mm
Skupna širina	905 mm
Skupna višina	1455 mm
Višina sedeža	895 mm
Medosna razdalja	1595 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	240 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	203 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	16,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	3 l