



## Zmaga: Nikoli podarjena, vedno zaslužena.

Na manjših motorjih ste razvijali svoje spretnosti in izpilili slog, zdaj pa je čas, da se pomaknete na naslednjo raven. Izbira pravega motornega kolesa za motokros je pomembna odločitev. Ko boste videli, kaj vse ponuja model YZ85, vam bo takoj jasno, da je to edina prava pot.

Yamaha že 50 let izdeluje zmagovalna 2-taktna motorna kolesa – in model YZ85 združuje vse znanje, pridobljeno z dolgoletnimi izkušnjami z dirkanjem na svetovnih prvenstvih. To motorno kolo, opremljeno s popolnoma nastavljivim vzmetenjem KYB, kolutnimi zavorami velikega premera in lahki kolesi, ima vse potrebno za zmago.



- Ozek oklep
- Raven sedež in ergonomski rezervoar za gorivo
- Lahek zadnji okvir iz aluminija
- Aluminijasta nihajna roka
- Tekočinsko hlajeni 2-taktni agregat s 85 cm<sup>3</sup> in YPVS
- Visokoučinkovit sistem za vsesavanje zraka
- Popolnoma nastavljive, obrnjene sprednje vilice KYB® velikosti 36 mm
- Zadnje vzmetenje Monocross preko vzvodov
- Samočistilne valovite kolutne zavore

za več informacij obiščite



**BS CENTER d.o.o.**

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si

Za širok razpon moči je udaren in zanesljiv 85-kubični, 2-taktni agregat opremljen z Yamahinim sistemom povečanja navora z ventili, zmogljiv hladilnik ter vzdržljiv 6-stopenjski menjalnik pa sta zasnovana tako, da bosta kos najtežjim dirkam. Z dinamičnim vitkim oklepom in dirkaško razvito ergonomijo je model YZ85 motorno kolo, s katerim lahko uresničite svoje sanje ter svetu pokažete, da nameravate zmagati.

## Zmaga: Nikoli podarjena, vedno zaslužena.

Yamaha že 50 let izdeluje 2-taktna motorna kolesa, ki zmagujejo na tekmovanjih. V tem času smo osvojili pravzaprav vse dirke, vredne zmage. Najnovejši YZ85 je opremljen z enako napredno dirkaško tehnologijo, kot jo uporabljajo motorna kolesa za odrasle, in vas lahko suvereno popelje v območje zmagovalcev.

Številni profesionalni dirkači so svojo kariero začeli prav na modelu YZ85. In ko si boste ogledali, kaj vse ponuja to motorno kolo, boste razumeli, zakaj. Njegov visokozmogljivi 85-kubični tekočinsko hlajeni 2-taktni agregat je opremljen z Yamahinim dirkaškim sistemom YPVS, ki omogoča doseganje zmagovalnega pospeška. S prilagodljivimi sistemi vzmetenja pa bo kos še tako zahtevnim progam.

Model YZ85 ima tudi lahek aluminijast zadnji okvir in aluminijasto nihajno roko, kolutne zavore velikega premera in visokoučinkovit sistem za vsesavanje zraka – tako kot večji model YZ125. Za čim boljši nadzor poskrbijo raven sedež, vitek oklep in ergonomski rezervoar za gorivo. Model YZ85 vas bo z barvno kombinacijo v dveh tonih Icon Blue in novo grafično podobo, ki zaokrožuje celoto, popeljal stopničko višje.



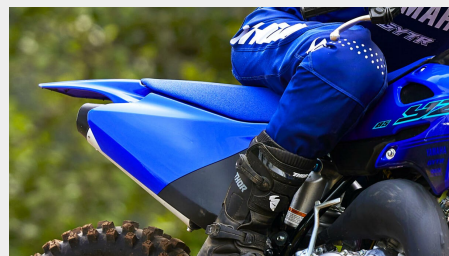
## Vitek oklep

Model YZ85 je opremljen z dinamičnim ozkim oklepom po navdihu modela YZ125. Enotni in ozki pokrovi hladilnika dajejo agresiven in uravnotežen videz, ki poudarja zmagovalno dediščino modela YZ85.



## Raven sedež in ergonomski rezervoar za gorivo

Zaradi ravnega sedeža in ergonomskega rezervoarja za gorivo lahko enostavno premikate težo spredaj in zadaj ter tako zagotovite optimalen nadzor. Zasnova sedeža vključuje pritrdišče sedeža z enim vijakom, kar omogoča lažje in hitrejše redno vzdrževanje.



## Lahek zadnji podokvir iz aluminija

Snemljiv aluminijast zadnji podokvir pripomore k učinkovitemu zmanjšanju teže modela YZ85, s porazdelitvijo težišča pa prispeva tudi k lahkotni okretnosti motornega kolesa.



## Aluminijasta nihajna roka

Model YZ85 je opremljen z aluminijasto nihajno roko z natančno nastavljenim ravnovesjem togosti, ki prispeva k stabilnosti šasije in pomaga doseči visoko raven oprijema zadnjega kolesa.



## 85-kubični tekočinsko hlajeni 2-taktni agregat s sistemom YPVS

Tekočinsko hlajeni 85-kubični agregat je opremljen z Yamahinim sistemom povečanja navora z ventili (YPVS), ki omogoča večje zmogljivosti ter prispeva k uporabnemu navoru motornega kolesa. Model YZ85 z visokim kompresijskim razmerjem in 6-stopenjskim menjalnikom s kratkimi prestavnimi razmerji zagotavlja izjemno pospeševanje z zmagovalno močjo.



## Visokoučinkovit sistem za vsesavanje zraka

Sistem za vsesavanje zraka vključuje stranske pokrove z velikimi, nazaj obrnjenimi zračniki, ki so posebej zasnovani za neposreden pretok zraka v zračni filter agregata, kar zagotavlja visoko raven učinkovitosti vsesavanja zraka ter izboljšane zmogljivosti agregata.

**Agregat**

Tip agregata	Tekočinsko hlajen;Eno valjni;Membranski ventil s YPVS;2-taktni
Prostornina	85 cm <sup>3</sup>
Vrtina x gib	47,5 × 47,8 mm
Kompresijsko razmerje	8,2 - 9,6 : 1
Sistem podmazovanja	Predmešanica
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	CDI
Zagon	Nožni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Keihin PWK28/1

**Šasija**

Okvir	Dvojna gred
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	275 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;(Vzmetenje veznega tipa)
Hod zadnjega vzmetenja	287 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 220 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 190 mm
Prednja pnevmatika	Tip cevi 70/100-19 42M
Zadnja pnevmatika	Tip cevi 90/100-16 52M
Kot vilice	26° 00
Predtek	99 mm

**Dimenzije**

Skupna dolžina	1.895 mm
Skupna širina	760 mm
Skupna višina	1.175 mm
Višina sedeža	885 mm
Medosna razdalja	1.285 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	360 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	75 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	5,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	0,5 l