



Dirkalna zasnova

R1 je najbolj osredotočen in visokotehnoški motocikel razreda Supersport, kar jih je Yamaha izdelala, vse od predstavitve prvotnega modela pred več kot 25 leti. Skoraj vse lastnosti najnovejšega modela R1 segajo neposredno na dirkališče, kjer so Yamahine tovarniške dirkalne ekipe in testni vozniki razvijali kot tudi testirali napredne tehnologije, ki ste jim priča sedaj in jih lahko preizkusite pri svojem modelu R1.

Podjetje Yamaha Motor Company je slavno zmagalo na prvi dirki samo 10 dni po svoji ustanovitvi. Na podlagi tega dejstva vam je verjetno jasno vse, kar morate vedeti o tekmovalni miselnosti podjetja Yamaha. Popolna predanost dirkalnemu svetu pa najbolj inovativnemu proizvajalcu motornih koles na svetu omogoča, da ustvarja modele, kot je R1.



- Aerodinamičen oklep v slogu M1
- Visokoučinkovit agregat EU5 s prostornino 998 cm³
- Izredno kakovostna obdelava
- 43-milimetrske sprednje vilice KYB
- Sistem zavornega krmiljenja (BC)
- Sistem upravljanja motornega zaviranja (EBM)
- LED-luči in pozicijske luči naslednje generacije
- Sistem za elektronsko nastavitvev plina z APSG ride-by-wire
- Sistem za nadzor moči (LCS)
- Zavorne obloge za visoko trenje
- Pnevmatike Bridgestone Battlax RS11 – zadnja pnevmatika, široka 190 mm
- TFT-instrumenti s prikazi EBM in BC

Izjemen 998-kubični 4-valjni agregat z glavno gredjo z zamikom je neposredni potomec enote M1, agresivni oklep s centralnim dovodom zraka pa prihaja naravnost iz razvoja na dirkališču. Inteligentna tehnologija, ki je bila razvita na dirkališču in se uporablja za elektronske krmilnike, ki jih upravlja voznik – od elektronske nastavitve plina do sistema za nadzor moči med speljevanjem (LCS), upravljanja zaviranja z motorjem (EBM), nadzora delovanja zavor (BC) in še veliko več – povezuje vas in vaš R1 ter zagotavlja najvišjo stopnjo nadzora. R1 s svojim dovršenim vzmetenjem, vrhunskimi pnevmatikami RS11 ter dinamično dvobarvno shemo in poslikavami Icon Blue poskrbi za ultimativno superšportno izkušnjo.

Dirkalna zasnova

Odkar je izvirni model R1 pred več kot 25-imi leti za vedno spremenil svet motociklizma, ta model nenehno potiska meje tehnologije Supersport. Ta izjemen dirkalni motocikel, ustvarjen brez kompromisov, je najbolj vznemirljiv superšportni motocikel našega časa.

Vsak kos napredne tehnologije pri modelu R1 je bil razvit z znanjem, pridobljenim z Yamahinim sodelovanjem na dirkah na najvišji ravni. Izjemni 4-valjni agregat EU5 z glavno gredjo z zamikom s prostornino 998 cm³ je neposredni naslednik enote M1, aerodinamični oklep pa je neposredni plod razvoja dirkalnih stez.

Vendar motorno kolo R1 je tako zelo posebno zlasti zaradi izjemno pametne elektronike. Gre za vrhunski supersport model podjetja Yamaha, ki je opremljen z različnimi sistemi, od sistema za elektronsko nastavitve plina do sistema za nadzor moči med speljevanjem (LCS), sistema upravljanja motornega zaviranja (EBM), sistema zavornega krmiljenja (BC) in številnih drugih funkcij, zaradi katerih je ustvarjen za vodilni položaj na cesti kakor tudi na stezi. Na voljo v barvnih shemah in poslikavah Icon Blue in Yamaha Black naslednje generacije.



Aerodinamičen oklep v slogu M1

R1 je z oklepom v slogu M1 in popolnoma integrirano aerodinamično sprednjo masko, ki mu zagotavljata agresiven profil motornega kolesa, razvitega za dirkanje, videti izjemno eleganten. Lahek oklep, ki omogoča, da se tesneje oprimate motornega kolesa, dosega najvišje ravni aerodinamične učinkovitosti, kar pomeni izjemno zmogljivost pri visokih hitrostih.



Visokoučinkovit agregat z glavno gredjo z zamikom

Ključna lastnost 4-valjnega agregata s prostornino 998 cm³ modela R1 je glavna gred z zamikom z neenakimi intervali vžiga 270° – 180° – 90° – 180°, ki zagotavljajo močan linearen navor. Skupaj z visokoučinkovitim sesalnim sistemom in posebej zasnovanimi prekucnimi vzvodi, ta agregat, razvit za dirkanje, zagotavlja izjemne zmogljivosti pri visokih vrtljajih.



Izredno kakovostna površinska obdelava

R1 je izdelan v skladu z najvišjimi standardi kakovosti z uporabo lahkih materialov, vključno s titanom in magnezijem, zaradi česar je postal visokotehnoško superšportno motorno kolo, ki zahteva najvišje spoštovanje ter vzbuja resničen lastniški ponos. Barve ter poslikave Icon Blue in Midnight Black naslednje generacije poudarjajo premium slog tega legendarnega motocikla.



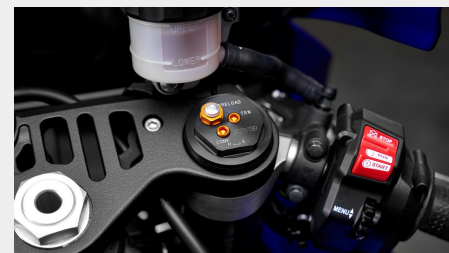
43 mm KYB vilice

Model R1 je opremljen z visokozmogljivimi 43-milimetrskimi vilicami KYB z laminiranimi blažilnimi ventili. Sistem vzmetenja skupaj z naprednimi zadnjimi blažilniki zagotavlja razburljiv občutek neposredne povezanosti s cestno površino, zaradi česar imate občutek, kot da bi bil R1 podaljšek vašega telesa.



Sistem zavornega krmiljenja (BC)

Tehnologija spreminja način naše vožnje, R1 pa ima kar sedem sistemov za elektronsko krmiljenje. Z dvema načinoma delovanja sistem zavornega krmiljenja (BC) analizira podatke, kot sta kot nagiba in zdrsljivo pospeševanje, ter prilagodi hidravlični tlak zavor, da prepreči blokiranje koles.



Sistem upravljanja motornega zaviranja (EBM)

Ko ste na cesti ali dirkališču, je najpomembnejši nadzor, sistem upravljanja motornega zaviranja (EBM) pa omogoča, da prilagodite motorno zavorno silo. Ob uporabi podatkov iz različnih senzorjev EBM prilagodi odprtino dušilne lopute, čas vžiga in količino vbrizganega goriva, kar vam zagotavlja tri načine motornega zaviranja glede na različne vozne razmere.

Agregat	
Tip agregata	4-taktni;Tekočinsko hlajen;4-ventilski;DOHC;4-ventilski
Prostornina	998 cm ³
Vrtina x gib	79,0 × 50,9 mm
Kompresijsko razmerje	13,0 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	147,1 kW (200,0 KM) pri 13.500 vrt./min
Maksimalen navor	113,3 Nm (11,6 kg-m) pri 11.500 vrt./min
Poraba goriva	6,8 l/100 km
CO ₂ emisije	159 g/km

Šasija	
Okvir	Aluminijast, Deltabox;Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	120 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava;Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	120 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni koluti, Ø 320 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 220 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	190/55 ZR17M/C (75W) brez zračnic
Kot vilice	24°
Predtek	102 mm

Dimenzije	
Skupna dolžina	2055 mm
Skupna širina	690 mm
Skupna višina	1165 mm
Višina sedeža	855 mm
Medosna razdalja	1405 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	130 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	201 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	17,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	4,9 l