



R-povezava

Ko potrebujete vrhunsko izkušnjo lahkih modelov razreda Supersport, je Yamaha R125 jasna izbira. Z naprednim agregatom in šasijo ter agresivnim oblikovanjem serije R – zdaj na voljo tudi v najnovjši barvni shemi Icon Blue – je ta model, vozen s kategorijo A1, pripravljen, da vas zapelje na razburljivo vožnjo brez omejitev.

Z aerodinamično zasnovo ohišja, ki črpa navdih iz Yamahinih zmagovalnih tovarniških motorjev MotoGP® in World Superbike, je R125 najnaprednejše 125-kubično motorno kolo, kar jih je Yamaha kadar koli proizvedla. Z močnim osrednjim žarometom LED in dvojnimi pozicijskimi lučmi LED ima agresiven videz, ki izžareva čisto DNK serije R.

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si



- 5-palčna instrumentna plošča TFT po vzoru modela R1
- Povezljivost s pametnim telefonom prek CCU s povezavo Bluetooth
- Spona krmila in stikala na krmilu tipa R1
- Žarometi LED in pozicijske luči LED, navdihnjeni po modelu R7
- Dinamični dizajn nove generacije Yamaha Racing
- Sistem za preprečevanje zdrsa koles
- 125-kubični 4-taktni agregat VVA, skladen s standardom EURO5, z bogatim navorom
- Zelo zmogljivo vzmetenje
- Deltabox okvir in aluminijasta nihajna roka
- Izjemna zavorna zmogljivost
- Zadnja pnevmatika Michelin Pilot Street s profilom 140
- Športna drža med vožnjo

5-palčna barvna instrumentna plošča TFT ponuja tematski opciji »Street« in »Track« za vožnjo po cesti in dirkališču, povezljivost s pametnim telefonom prek povezave Bluetooth® pa vam omogoča, da ostanete v stiku. Pogledjte pod oklep in videli boste, da je to radikalno motorno kolo opremljeno z napredno tehnologijo serije R in 125-kubičnim 4-taktnim agregatom VVA, skladnim s standardom EURO5, z bogatim navorom, ki zagotavlja izjemne zmogljivosti za nepozabno izkušnjo vožnje. Model R125 ima vse, kar potrebujete za povezavo s svetom modelov R.

R-povezava

R125, ki ima najboljše specifikacije v svojem razredu, je s čistokrvnim dirkalnim agregatom in tehnologijo šasije Yamahin vrhunski lahek motor razreda Supersport. Z novimi poslikavami ter barvno shemo Icon Blue naslednje generacije, ki krepi družinsko DNK serije R, se ta lahki Supersport s 125 cm³ resnično vede kot veliki motocikli.

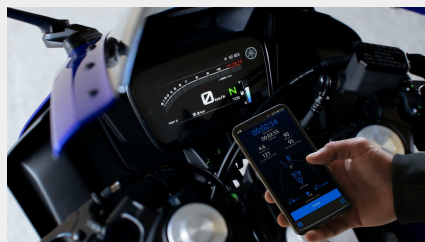
Šasija Deltabox je opremljena z najsodobnejšimi 41-milimetrskimi obrnjenimi sprednjimi vilicami KYB in zadnjim vzmetenjem z vzvodi za izjemno okretno vodljivost, saj ima geometrijo Supersport, razvito za dirkanje. Postavitev stopalk, sedeža in krmila zagotavlja športni položaj pri vožnji za optimalen nadzor, nova 5-palčna instrumentna plošča TFT s povezljivostjo s pametnim telefonom prek povezave Bluetooth® pa vam omogoča, da ste obveščeni in ostanete v stiku.

125-kubični 4-taktni agregat, skladen s standardom EURO5, je za visoke zmogljivosti pri vseh hitrostih opremljen z Yamahino tehnologijo spremenljive aktivacije ventilov (VVA) za večjo moč ter posodobitvami izpuha, sistem za preprečevanje zdrsa kolesa in drsna sklopka A&S pa pripomoreta k boljši vodljivosti med pospeševanjem in pri zaviranju. S prvovrstno zaključno obdelavo, ki je na voljo v barvi Icon Blue naslednje generacije in novimi poslikavami Tech Black, ima R125 vse, kar potrebujete za vstop v svet modelov R.



5-palčna instrumentna plošča TFT po vzoru modela R1

5-palčna barvna instrumentna plošča TFT po vzoru R1, zagotavlja jasne informacije ter poudarja vrhunski status modela R125 in njegovo najboljšo specifikacijo v razredu. Izberite tematsko opcijo zaslona »Street« ali »Track«, odvisno od okoliščin vožnje, ter prilagodite nastavljivo preklapno osvetlitev in merilnik vrtljajev v korakih po 200 vrtljajev na minuto svojemu slogu vožnje in individualnim željam.



Povezljivost s pametnim telefonom

Med vožnjo z motorjem R125 lahko preprosto ostanete povezani, tako da svoj pametni telefon prek povezave Bluetooth® povežete z instrumentno ploščo TFT. Preprosto prenesite brezplačno aplikacijo Yamaha MyRide v svoj pametni telefon in na vrhu novega 5-palčnega zaslona TFT boste lahko videli obvestila o dohodnih klicih in besedilnih sporočilih, pa tudi stanje baterije pametnega telefona.



Spona krmila in stikala na krmilu tipa R1

Vse podrobnosti modela R125 so zasnovane za ultimativno izkušnjo Supersport. Po zgledu Yamahinega motornega kolesa MotoGP® se prostor dirkaške nadzorne plošče ponaša z visokokakovostno spono krmila tipa R1, snemljivo krmilo pa je opremljeno z desnim stikalnim sklopom, ki je replika motorja R1.



Žarometi LED in pozicijske luči LED, navdihnjeni po modelu R7

Zmogljiv in kompakten osrednji žaromet LED, ki je nameščen na sredini sprednje maske v slogu M1 MotoGP®, poudarja veliko samozavest motocikla R125. Skupaj s pozicijskimi lučmi LED v slogu R7, ta agresiven sprednji del izžareva čisto DNK serije R.



Dinamični dizajn nove generacije Yamaha Racing

Aerodinamičen oklep nove generacije modela R125, ki ga navdihujejo Yamahini zmagovalni dirkalni motorji, daje temu lahkemu motornemu kolesu Supersport dominanten videz ter občutek velikega motornega kolesa. Agresiven izgled serije R vključuje sprednji del v obliki črke M po vzoru modela M1 razreda MotoGP®, ki poudarja njegovo dirkaško dediščino, barve ter dinamične grafike Icon Blue naslednje generacije in Tech Black pa poudarjajo vrhunsko zaključno obdelavo motocikla.



Sistem za preprečevanje zdrsa kolesa

Sistem za nadzor oprijema modela R125 zagotavlja visoko stopnjo obvladljivosti med močnim pospeševanjem, saj zmanjša pogonsko silo na zadnjem kolesu, če zazna kakršno koli težnjo po zdrsu. Vrhunska in visoka specifikacija motorja vključuje tudi drsno sklopko Assist & Slipper za nadzorovano zmanjševanje hitrosti. R125 je pripravljen tudi za vgradnjo opsijskega sistema za hitro prestavljanje, ki omogoča izjemno gladko menjavo prestav.

Agregat

Tip agregata	4-taktni;Tekočinsko hlajen;SOHC;4-ventilski
Prostornina	125ccm
Vrtina x gib	52,0 mm x 58,7 mm
Kompresijsko razmerje	11.2 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI (digitalno)
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	11,0kW (15.0PS) @ 10.000 obr/min
Maksimalen navor	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 obr/min
Poraba goriva	2,1 l/100km
CO2 emisije	47 g/km

Šasija

Okvir	Jekleni Deltabox
Sistem prednjega vzmetenja	Upside-down teleskopske vilice, Ø41mm
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;(Vzmetenje veznega tipa)
Hod zadnjega vzmetenja	110 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø292 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø220 mm
Prednja pnevmatika	100/80-17 M/C
Zadnja pnevmatika	140/70-17 M/C
Kot vilice	26°
Predtek	95mm

Dimenzije

Skupna dolžina	1.990 mm
Skupna širina	715 mm
Skupna višina	1.145 mm
Višina sedeža	820 mm
Medosna razdalja	1.325 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	160 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	144 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	11,0 L
Prostornina rezervoarja za olje	1,15 L