



R125 World GP 60th Anniversary



World GP 60th Anniversary.

Yamaha je prvo od mnogih svetovnih prvenstev osvojila le nekaj let po tem, ko je bilo podjetje ustanovljeno. Do zdaj so Yamahina tovarniška kolesa osvojila že več kot 500 zmag na dirkah za Veliko nagrado, zgodovinska belo-rdeča barvna shema motocikla R125 World GP 60th Anniversary pa je poklon 60 letom tekmovanj na najvišji ravni.

Dirkanje je bistveni del Yamahinega DNK-ja. Podjetje je sodelovalo in zmagalo na svoji prvi dirki na Japonskem le 10 dni po tem, ko je bil julija 1955 izdelan prvi Yamahin motocikel. A zmaga doma je bila šele začetek in pred 60 leti je Yamaha na Veliki nagradi Francije debitirala na mednarodnih cestnih dirkah.

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si



- Barve motocikla World GP 60th Anniversary
- Visokotehnoški 125-kubični agregat EU5 s sistemom VVA
- Odlična učinkovitost izgorovanja
- Okvir Deltabox za natančno upravljanje in nadzor
- Lahka aluminijasta nihajna roka za stabilnost pri velikih hitrostih
- Sklopka A&S (pomoč pri vklopu in drsni mehanizem)
- Oblika oklepa serije R
- 11-litrski rezervoar za gorivo
- Nadzorna plošča v slogu M1
- Dobro vidni instrumenti LCD
- Športen in udoben položaj pri vožnji
- Zadnja pnevmatika širine 140 mm



R125 World GP 60th Anniversary

Yamaha se je številnih svetovnih prvenstev udeležila v razredu do 125 cm³ in tako kot zmagovalni dirkalni motocikli je bil tudi R125 World GP 60th Anniversary izdelan brez kompromisov. Od kultne bele maske z rdečo grafiko »Speed Block« in rumene sprednje plošče ter logotipa 60. obletnice in zlatih platišč do visokotehnološkega agregata EU5, lahke šasije in agresivnega oklepa v slogu MotoGP® – R125 World GP 60th Anniversary je ustvarjen, da vodi.

World GP 60th Anniversary.

Dinamični supersport model R125 z visokotehnološkim 125-kubičnim agregatom EU5, lahko šasijo in dirkaškim oklepom v slogu MotoGP® zagotavlja razburljivo zmogljivost in natančno vodljivost, zaradi česar je najbolj vroč motocikel v razredu do 125 cm³. Z zgodovinsko belo-rdečo dirkaško zasnovo ob praznovanju Yamahine 60. obletnice tekmovanja na dirkah za Veliko nagrado osupljivi novi R125 World GP 60th Anniversary prinaša kultni slog dirkalnega motornega kolesa v razred do 125 cm³!

Na aerodinamičnem belem oklepu motocikla R125 World GP 60th Anniversary so Yamahine slavne rdeče grafike »Speed Block«, ki so se proslavile na Yamahinih dirkalnih motociklih na Velikih nagradah od leta 1961 naprej. In tako kot motocikli, ki so zmagali na svetovnem prvenstvu, ima ta ekskluzivni lahki motocikel serije R zlato obarvana platišča, rdeč sprednji odbijač in rumeno sprednjo ploščico s številko, pa tudi logotip 60. obletnice in debelo rdečo črto vzdolž vrha rezervoarja za gorivo in zadka, ki poudarjajo njegovo čisto dirkalno zasnovo.

Kompaktna šasija Deltabox ima 41-milimetrske sprednje vilice USD in lahko aluminijasto nihajno roko ter najsodobnejše zavore in lahka kolesa, ki poskrbijo za izjemen oprijem cestišča. Drsna sklopka A&S vam omogoča večji nadzor pri zaviranju, zaradi osupljivega aerodinamičnega oklepa z masko in nadzorno ploščo v slogu modela M1 pa je ta motocikel World GP 60th Anniversary najbolj zaželen 125-kubični supersport model, s katerim lahko vstopite v svet serije R.

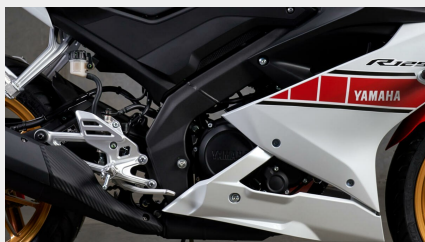


R125 World GP 60th Anniversary



Barve motocikla World GP 60th Anniversary

Yamahina originalna motorna kolesa GP so imela belo masko z rdečo grafiko »Speed Block« ter rdeč sprednji odbijač in zlata platišča. R125 World GP 60th Anniversary poustvari ta kultni videz in se pokloni motociklom in voznikom, ki so Yamahi od njenega prvega nastopa na dirki za Veliko nagrado leta 1961 pomagali osvojiti več kot 500 Velikih nagrad in 38 svetovnih prvenstev.



Visokotehnoški 125-kubični agregat EU5 s sistemom VVA

Agregat motocikla R125 World GP 60th Anniversary izkorišča inovativni sistem spremenljivega pogona ventilov (VVA – Variable Valve Actuation), ki optimizira položaje ventilov za visoke ravni navora pri nizkih vrtljajih in več moči pri visokih vrtljajih, hkrati pa zagotavlja tudi učinkovito porabo goriva. Široko ohišje dušilne lopute zagotavlja umirjen in obvladljiv občutek plina, novi izpušni sistem pa prepoznate po čustveno športnem zvoku.



Odlična učinkovitost izgorevanja

Za visoke ravni učinkovitosti pri vsesavanju ima agregat motocikla R125 World GP 60th Anniversary velike sesalne in izpušne ventile ter kompaktno izgorevalno komoro. V kombinaciji z visokotehnoškim sistemom VVA, velikim ohišjem dušilne lopute in športnim izpušnim sistemom ta konfiguracija zagotavlja izjemne pospeške.



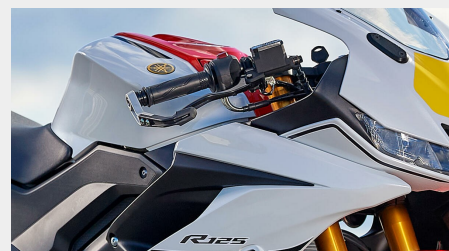
Okvir Deltabox za natančno upravljanje in nadzor

R125 World GP 60th Anniversary je eden od najbolj okretnih motornih koles v kategoriji, saj zagotavlja uglajeno in lahkotno okretnost ter izjemno udobje pri visoki hitrosti. Okvir Deltabox uporablja optimalno sprednjo in zadnjo geometrijo ter kratko aluminijasto nihajno roko in 41-milimetrske obrnjene vilice za ultimativno supersport zmogljivost ohišja v razredu do 125 cm³.



Lahka aluminijasta nihajna roka

Modeli serije Yamaha R so zasnovani za vrhunski stil, zmogljivost in tehnologijo, svoj položaj med najboljšimi supersport različicami s 125 cm³ pa R125 World GP 60th Anniversary poudari z lahko aluminijasto nihajno roko. Izdelan je z napredno Yamahino tehnologijo litja, tako da športno okretnost zagotavlja z majhnimi merami, nizko težo in optimizirano togostjo.



Sklopka A&S (pomoč pri vklopu in drsni mehanizem)

Da boste lahko v celoti izkoristili zmogljivost agregata brez omejitev števila vrtljajev, je R125 World GP 60th Anniversary opremljen s sklopko A&S, ki zagotavlja lahkoten občutek na ročici, zato jo lahko upravljate lažje in bolj natančno. Ta zasnova jamči gladko in učinkovito pospeševanje, med zaviranjem pa sklopka A&S izboljša nadzor.



R125 World GP 60th Anniversary

Agregat

Tip agregata	4-taktni;Tekočinsko hlajen;SOHC;4-ventilski
Prostornina	124.7ccm
Vrtina x gib	52.0 mm x 58.6 mm
Kompresijsko razmerje	11.2 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;spiralna vzmet z več diski
Sistem vžiga	TCI (digitalno)
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	11.0kW (15.0PS) @ 10,000 obr/min
Maksimalen navor	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 obr/min
Poraba goriva	2.1 l/100km
CO2 emisije	47 g/km

Šasija

Okvir	Jekleni Deltabox
Sistem prednjega vzmetenja	Upside-down teleskopske vilice, Ø41mm
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;(Vzmetenje veznega tipa)
Hod zadnjega vzmetenja	114 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø292 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø220 mm
Prednja pnevmatika	100/80-17 M/C
Zadnja pnevmatika	140/70-17 M/C
Kot vilice	25°
Predtek	89mm

Dimenzije

Skupna dolžina	1,955 mm
Skupna širina	680 mm
Skupna višina	1,065 mm
Višina sedeža	825 mm
Medosna razdalja	1,355 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	155 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	144 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	11.5L
Prostornina rezervoarja za olje	1.15L