



Pbližje spoznajte M1.

Z več kot 500 zmagami na Grand Prixu je Yamaha eno najuspešnejših imen na dirkalni sceni. R1M je bil ustvarjen z vsemi izkušnjami, pridobljenimi v MotoGP in WorldSBK. To je najnaprednejši Yamahin serijski model vseh časov. In s svojo močjo vam omogoča, da odkrijete svoj pravi potencial na dirkališču.

R1M z izjemno zmogljivim agregatom z glavno gredjo z zamikom s prostornino 998 cm³ tako kot dirkalno motorno kolo M1 omogoča neenake intervale vžiga, ki zagotavljajo močan in linearen navor za razburljiv pospešek. Njegova napredna tehnologija elektronskega krmiljenja pa omogoča največjo stopnjo nadzora nad agregatom in šasijo, da lahko še močneje vozite na vsakem delu steze.

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si



- Karbonski oklep po vzoru modela M1
- Elektronsko dirkalno vzmetenje Öhlins (ERS)
- Öhlinsove protikavitacijske plinske vilice NPX
- Lahek karbonski zadnji del
- Vgravidana številka izdelave
- Sistem zavornega krmiljenja (BC)
- Sistem upravljanja motornega zaviranja (EBM)
- Agregat z glavno gredjo z zamikom s prostornino 998 cm³
- Sistem za elektronsko nastavitve plina z APSG ride-by-wire
- Sistem za nadzor moči (LCS)
- Pnevmatike Bridgestone Battlax RS11 – zadnja pnevmatika, široka 190 mm
- Ekskluzivna enota CCU omogoča brezžične nastavitve
- 6-osna inercijska merilna enota (IMU)
- Visokotehnološke elektronske krmilne funkcije

Pri razvoju tega izjemnega dirkalnega motornega kolesa nismo sprejemali prav nobenih kompromisov, odlikujejo pa ga najnaprednejše elektronsko dirkalno vzmetenje Öhlins (ERS), protikavitacijske sprednje plinske vilice NPX, močne zavore ter lahek karbonski oklep v barvi Icon Performance. Yamaha R1M: dirkanje je življenje in življenje je dirkanje.

Pbližje spoznajte M1.

To je najnaprednejši serijski motocikel za motoriste, ki resnično obvladajo vožnjo. R1M, ki je opremljen z legendarnim 998-kubičnim agregatom z glavno gredjo z zamikom in Yamahino lahko aluminijasto šasijo Deltabox, je ultimativni dirkalni motor. Z elektroniko naslednje generacije vam ta brezkompromisni motocikel omogoča, da odkrijete svoj dirkaški potencial

Podjetje Yamaha je ustvarilo dirkalno osredotočen model R1M z najbolj prefinjeno tehnologijo, zasnovano na osnovi zmagovalnega motornega kolesa M1 razreda MotoGP. Najsodobnejše elektronsko dirkalno vzmetenje Öhlins (ERS) s protikavitacijskimi sprednjimi plinskimi vilicami NPX izvabi vašo najboljšo zmogljivost pri vsakem krogu, nizek sprednji del karbonskega oklepa pa pomaga pri hitrejših časih kroga.

Model R1M je prelomen predvsem zaradi visokotehnoloških pripomočkov za voznike, vključno z zavornim krmiljenjem, upravljanjem motornega zaviranja in nadzorom pri speljevanju, a sem spadata tudi komunikacijska nadzorna enota za beleženje podatkov in brezžična nastavitve delovanja agregata. Motocikel R1M s povsem črnimi platišči, pokrovi ohišja iz ogljikovih vlaken ter črno/srebrnim rezervoarjem za gorivo in najnovejšimi poslikavami je ultimativni motocikel serije R, ki ponuja najbolj celovit dirkalni paket.



Karbonski oklep po vzoru modela M1

R1M ima radikalen videz tovarniškega motornega kolesa, ki ga je navdihnil Yamahin zmagovalni model M1 razreda MotoGP. Agresivna sprednja maska in vizir zagotavljata nizek sprednji del za minimalen upor, integrirana obloga pa se gladko zliva s stranicama rezervoarja za gorivo, kar omogoča tesen oprijem kolesa za najboljšo aerodinamiko.



Elektronsko dirkalno vzmetenje Öhlins (ERS)

Elektronsko dirkalno vzmetenje Öhlins (ERS) je najnaprednejši sistem vzmetenja, ki je na voljo pri izdelavi Yamahinega motornega kolesa. Njegova napredna programska oprema omogoča učinkovitejše polaganje ovinkov, zaviranje in pospeševanje, njegov uporabniku prijazen vmesnik pa hitre spremembe nastavitve vzmetenja skladno z različnimi stezami in površinskimi razmerami.



Protikavitacijske plinske vilice Öhlins NPX

Za boljše povratne informacije o površini s stalnejšim blažilnim delovanjem je R1M opremljen z visokotehnološkimi plinskimi vilicami Öhlins NPX. Majhna plinska komora v nosilcih osi vilic ustvarja 0,6 MPa notranjega tlaka, s katerim se zmanjšuje kavitacija pri povratnem blaženju. To omogoča večjo učinkovitost blažilnega sistema, s tem pa natančen občutek z boljšim nadzorom.



Lahek karbonski zadnji del

Za najboljšo razporeditev teže z nizko težo, pripravljeno za dirko, je R1M opremljen s karbonskim oklepom, sprednjim odbijačem ter magnezijevimi kolesi, zadnjim okvirjem in titanovo spodnjo aerodinamično oblogo, karbonski zadnji del pa poudarja izjemne zmogljivosti tega dirkalnika.



Vgravirana številka izdelave

Lastniški ponos je standard pri vsakem modelu R1M – navsezadnje gre za najbolj ekskluziven Yamahin izdelek doslej. Poseben status tega motornega kolesa poudarja posebna gravirana ploščica, na kateri je edinstvena številka izdelave.



Sistem zavornega krmiljenja (BC)

Na dirkalni stezi potrebujete natančen nadzor v vsakem trenutku, če želite skrajšati čas kroga. Z dvema načinoma delovanja sistem zavornega krmiljenja (BC) modela R1M analizira podatke, kot sta kot nagiba in zdrsljivo pospeševanje, ter takoj prilagodi hidravlični tlak zavor, da prepreči blokiranje koles ter zagotovi bolj tekočo in hitrejšo vožnjo.

Agregat	
Tip agregata	4-taktni;Tekočinsko hlajen;4-ventilski;DOHC;4-ventilski
Prostornina	998 cm ³
Vrtina x gib	79,0 × 50,9 mm
Kompresijsko razmerje	13,0 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	147,1 kW (200,0 KM) pri 13.500 vrt./min
Maksimalen navor	113,3 Nm (11,6 kg-m) pri 11.500 vrt./min
Poraba goriva	6,8 l/100 km
CO ₂ emisije	159 g/km

Šasija	
Okvir	Aluminijast, Deltabox;Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	120 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	link povezava;Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	120 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni koluti, Ø 320 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 220 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	200/55 ZR17M/C (78W) brez zračnic
Kot vilice	24°
Predtek	102 mm

Dimenzije	
Skupna dolžina	2055 mm
Skupna širina	690 mm
Skupna višina	1165 mm
Višina sedeža	860 mm
Medosna razdalja	1405 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	130 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	202 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	17,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	4,9 l