



## Izjemno lahek supersport motor.

Yamahina legendarna serija R je ultimativna ponudba visoko zmogljivih motornih koles Supersport. Vsak motocikel ima čistokrvno dirkaško DNK in je narejen, da navduši. S svojo impresivno specifikacijo in agresivnim slogom ima R3 moč, da vas popelje v novo dimenzijo intenzivnega vznemirjenja v vožnji.

Lahek model R3, ki se zgleduje po motornem kolesu M1 razreda MotoGP® in vodilnem modelu R1, združuje prepričljiv videz dirkalnika in eleganten oklep s prepletenimi plastmi, zaradi česar je motorno kolo videti še enkrat večje. In ta impresivni model Supersport lahko vozite z dovoljenjem kategorije A2.

za več informacij obiščite



**BS CENTER d.o.o.**

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si



- Agregat EU5 s prostornino 321 cm<sup>3</sup> s hitrim povečevanjem števila vrtljajev
- Oklep v slogu modela M1 z novo barvno kombinacijo Icon Blue v dveh tonih
- Agresiven videz po vzoru R1
- Lahek superšportnik za voznike z dovoljenjem kategorije A2
- Vitka in lahka športna šasija
- Dvojni žarometi LED po vzoru R1
- 37-milimetrske obrnjene sprednje vilice KYB
- Nizka lega rezervoarja za gorivo in krmila
- Lahka aluminijasta kolesa in superšportne pnevmatike
- Zmogljiv zavorni sistem z ABS
- Enakomerno porazdeljena teža
- Digitalni večfunkcijski instrumenti

Ni samo videti super, ampak je z 2-valjnim agregatom EU5 s 321 cm<sup>3</sup> in hitrim povečevanjem števila vrtljajev tudi izdelan za zagotavljanje supersport zmogljivosti. 37-milimetrške obrnjene vilice KYB odlično sodelujejo z lahkim ohišjem, enakomerno porazdeljena teža pa zagotavlja izjemno okretnost. Poleg tega ima tudi izredno učinkovito aerodinamiko, zaradi česar je R3 najhitrejši.

## Izjemno lahek supersport motor.

Svet modelov R kliče. In ko boste videli, kaj vse lahko ponudi, boste vedeli, da je R3 pravi motocikel za vas. Njegov agregat s prostornino 321 cm<sup>3</sup> in visokimi vrtljaji nudi vrhunski pospešek – vodilna kakovost, barvna shema Icon Blue naslednje generacije in agresiven slog potrjujejo, da je R3 Yamahin ultimativen lahki motocikel razreda Supersport.

Ozek in športen oklep modela R3 je opremljen s sredinskim cevovodom za zrak po zgledu Yamahinega ikoničnega zmagovalnega modela M1 razreda MotoGP®. Radikalen privlačen videz, aerodinamična dirkalna sprednja maska in vpadljivi dvojni žarometi LED poudarjajo, da po žilah tega modela kroži čista kri serije R, zaradi česar je najbolj zaželen 300-cm<sup>3</sup> model na cesti ali dirkalni stezi.

37-milimetrške obrnjene sprednje vilice KYB z izjemnimi specifikacijami omogočajo natančen občutek vzmetenja in koristnejše povratne informacije, kombinacija nizko postavljenega rezervoarja za gorivo in nizkih ročk modela R3 pa omogoča ergonomično držo med vožnjo, veliko udobja in natančen nadzor. Pripravljene ste na vstop v svet modelov R.



### **Agregat EU5 s 321 cm<sup>3</sup> s hitrim povečevanjem števila vrtljajev**

Motorno kolo z dvovaljnim agregatom s 321 cm<sup>3</sup> je s kompresijskim razmerjem 11,2 : 1, dvojno odmično gredjo v glavi (DOHC) in štiriventilskimi glavami valjev zasnovano za hitro povečevanje števila vrtljajev in izjemno učinkovitost pri visokih vrtljajih. Zmogljivi agregat EU5 modela R3 z najvišjo izhodno močjo 30,9 kW/42 KM pri 10.750 vrt./min zagotavlja razburljivo pospeševanje in vznemirljivo vožnjo ter širok razpon moči.



### **Oklep v slogu modela M1 z barvno kombinacijo Icon Blue**

R3 z radikalnim oklepom v slogu zmagovalnega modela YZR-M1 – na voljo v barvni kombinaciji Icon Blue v dveh tonih – je najbolj elegantno motorno kolo, ki je bilo kadar koli izdelano. Centralna sesalna odprtina v slogu M1 poskrbi za čisti dirkalni videz, z visoko zmogljivostjo in skoraj enakomerno porazdeljeno težo pa je R3 pripravljen, da vas navduši na cesti in dirkalni stezi.



### **Agresiven videz po vzoru R1**

To motorno kolo, ki je s svojim vpadljivim videzom čisti predstavnik serije R, je opremljeno z agresivno sprednjo masko in dirkalnim vizirjem po vzoru ikoničnega modela R1. Dvojni žarometi LED in sredinski cevovod za zrak skupaj s ploščami vetrnega ščita s prepletenimi plastmi zagotavljajo agregatu EU5 kar največji pretok hladilnega zraka, zaradi česar gre za najbolj izjemno supersport motorno kolo v razredu 300-cm<sup>3</sup> koles za voznike z dovoljenjem kategorije A2.



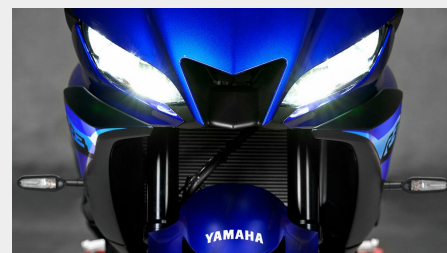
### **Lahek supersport model za voznike z dovoljenjem kategorije A2**

Ne glede na to, ali imate dovoljenje kategorije A2 ali pa si želite vrhunsko lahko supersport motorno kolo, ima R3 tehnologijo, zmogljivosti in slog, ki jih iščete. To motorno kolo s čistokrvno dirkalno zasnovo, ki je bilo razvito na podlagi iste brezkompromisne filozofije, ki velja za vsak model iz serije R, je izdelano, da v vas vzbudi vznemirjenje.



### **Ozka in lahka športna šasija**

Kompaktna in lahka šasija je izdelana iz odpornih jeklenih cevi, ki zagotavljajo optimalno ravnotežje med močjo in togostjo. Kratka medosna razdalja pri modelu R3 zagotavlja izjemno okretnost, in sicer zaradi športnega in okretnega upravljanja, skoraj enakomerna porazdelitev teže med sprednjim in zadnjim delom ter sedež z dostopno višino pa zagotavljata zanesljivo in uravnoteženo vožnjo.



### **Dvojni žarometi LED po vzoru R1**

Sprednja maska je opremljena z žarometi v slogu modela R1, ki poudarjajo izredno podobnost modela R3 z Yamahinimi večjimi modeli supersport iz serije R. Dvojni žarometi izkoriščajo svetlo tehnologijo LED z dolgo življenjsko dobo ter s tem zagotavljajo odlično vidnost in osvetljenost ob kar najmanjši porabi električne energije ter dajejo motornemu kolesu radikalen dirkalen videz.

**Agregat**

Tip agregata	4-taktni;2-valjni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski
Prostornina	321 cm <sup>3</sup>
Vrtina x gib	68,0 × 44,1 mm
Kompresijsko razmerje	11,2 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	Električni
Zagon	TCI
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Vbrizg goriva
Maksimalna moč	30,9 kW (42,0 KM) pri 10.750 vrt./min
Maksimalen navor	29,5 Nm (3,0 kg-m) pri 9000 vrt./min
Poraba goriva	4,1 L/100 km
CO <sub>2</sub> emisije	94 g/km

**Šasija**

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka
Hod zadnjega vzmetenja	125 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni kolut, Ø 220 mm
Prednja pnevmatika	110/70 R17M/C 54H brez zračnic
Zadnja pnevmatika	140/70 R17M/C 66H brez zračnic
Kot vilice	25° 00
Predtek	95 mm

**Dimenzije**

Skupna dolžina	2090 mm
Skupna širina	730 mm
Skupna višina	1140 mm
Višina sedeža	780 mm
Medosna razdalja	1380 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	160 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	169 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14,0 l
Prostornina rezervoarja za olje	2,50 l