



R7 World GP 60th Anniversary



World GP 60th Anniversary

R7 World GP 60th Anniversary je popoln primer Yamahinega poslanstva, da ustvari visokokakovostna motorna kolesa, ki navdihujejo, razvnamajo in navdušujejo. Hiter, lahek in okreten v Yamahini najbolj znani zgodovinski beli in rdeči dirkalni barvi – to je vrhunski dostopen supersport motor.

Yamahini temelji so zgrajeni na dirkanju – bolj kot pri kateremkoli drugemu proizvajalcu. Le nekaj dni po tem, ko je bilo podjetje ustanovljeno, so sodelovali in zmagali na svoji prvi dirki na gori Fudži. Yamahina odločitev leta 1961, da bodo sodelovali na dirkah za Veliko nagrado, je blagovno znamko popeljala v prvo ligo. Vse od takrat zmagujejo. In pri Yamahi ostajajo zvesti dirkanju z dušo in telesom.

za več informacij obiščite



BS CENTER d.o.o.

<https://www.bscenter.si>

tel: +386 41 334 727

em@ail: info@bscenter.si



- Barva modela World GP 60th Anniversary
- 689-kubični agregat CP2 z visokim navorom
- Športna zasnova z DNK serije R
- Aerodinamičen pokrov motorja in sprednja maska z dvema žarometoma
- A&S sklopka za večji nadzor
- Lahek okvir, ki je obdelan za idealno togost šasije
- Popolnoma nastavljive obrnjene 41-milimetrske sprednje vilice
- Nastavljiv zadnji blažilnik z vzvodi
- Radialno vpete sprednje zavorne čeljusti
- Športen, ležeči položaj sedenja omogoča optimalno okretnost
- Lahka 10-kraka platišča
- Doplačljiv Quick Shift System za izjemno gladko prestavljanje



R7 World GP 60th Anniversary

Oglejte si R7 World GP 60th Anniversary; vse, kar vidite na tem okretnem supersport modelu, je našlo navdih v Yamahinem dirkaškem DNK-ju. Od oblike sredinskega cevovoda za zrak do konstrukcije lahkih koles in zasnove radialnega zavornega sistema – ta motocikel je resnično dirkaški v vseh pogledih. R7 World GP 60th Anniversary s svojo posebno belo barvo oklepa z rdečo grafiko »Speed Block« in logotipom 60. obletnice v kombinaciji z rdečim sprednjim odbijačem, rumeno sprednjo ploščo in zlato obarvanimi platišči uteleša in slavi 60 let tekmovanja na dirkah za Veliko nagrado.

World GP 60th Anniversary

R7 je ustvarjen z isto čisto dirkalno zasnovo, ki je del vseh Yamahinih motociklov serije Supersport, njegove kompaktne dimenzije in agregat z visokim navorom pa z gotovostjo narišeta nasmeh na vašem obrazu pri vsaki vožnji. In ob praznovanju 60. obletnice dirkanja na dirkah za Veliko nagrado so pri Yamahi ustvarili ekskluzivni motocikel R7 World GP 60th Anniversary z znamenito belo-rdečo barvno shemo »Speed Block«.

Yamaha je na dirkah za Veliko nagrado začela sodelovati že davnega leta 1961, ko so na Veliki nagradi Francije prvič tekmovali na najvišji ravni. Prva zmaga ekipe je sledila kmalu, leta 1964 pa je Yamaha osvojila prvo od številnih svetovnih prvenstev. Zmage na dirkah se nadaljujejo, do zdaj so zmagali že več kot 500-krat – in to še ni konec.

Vsi supersport modeli serije R dolgujejo svoj obstoj Yamahinim dirkalnim motociklom. Kultna bela barva oklepa motocikla R7 World GP 60th Anniversary z rdečo grafiko »Speed Block« in posebnim logotipom 60. obletnice v kombinaciji z rdečim sprednjim odbijačem, rumeno sprednjo ploščo in zlato obarvanimi platišči uteleša 60 let dirkanja na Velikih nagradah ter slavi slavne dirkalne motocikle in voznike, ki so Yamahi pomagali postati, kar je danes.



R7 World GP 60th Anniversary



Barva modela World GP 60th Anniversary

Kultne rdeče grafike »Speed Block«, značilne za prve Yamahine motocikle GP, so med najbolj znanimi in najbolj priljubljenimi zasnovami vseh časov. Povsem bel oklep z debelo rdečo črto vzdolž vrha rezervoarja in zadka odraža duh pionirskih tovarniških dirkalnikov, zlato obarvana platišča in rumena sprednja ploščica s številko pa prihajajo naravnost z dirkališča.



689-kubični agregat CP2 z visokim navorom

689-kubični agregat CP2 v motociklu R7 World GP 60th Anniversary proizvede 73,4 KM pri 8750 vrt./min in zagotavlja vznemirljivo pospeševanje ter takojšen odziv na spremembe plina. 270-stopinjska ročnična gred omogoča neenakomerne intervale vžiga, ki zagotavljajo živahen in razburljiv občutek ob naraščanju vrtljajev – linearno podajanje navora pa omogoča učinkovito uporabo moči za hitrejši izstop iz zavoja.



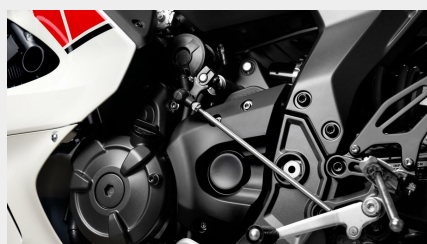
Športna zasnova z DNK serije R

Čim manjši sprednji del je ključni dejavnik pri doseganju optimalnih zmogljivosti – zahvaljujoč kompaktnim dimenzijam agregata CP2 so Yamahini oblikovalci lahko razvili športen oklep, ki je vitkejši od katerega koli drugega modela serije R. In s športnim položajem med vožnjo R7 World GP 60th Anniversary reže skozi zrak enakomerno in učinkovito.



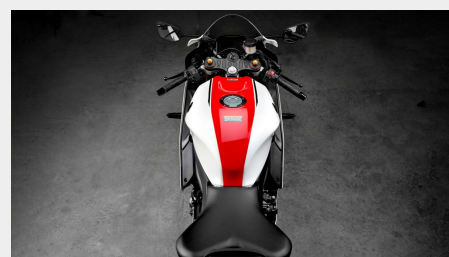
Aerodinamičen pokrov motorja in sprednja maska z dvema žarometoma

Ni vam treba videti logotipa Yamahe, da bi vedeli, da je ta osupljivi novi Supersport del legendarne družine serije R. Lahka sprednja maska s spodnjimi aluminijastimi pokrovi je bila oblikovana s čisto DNK serije R in ima agresiven izgled z dvema žarometoma, cev za zrak v obliki črke M in zmogljiv sredinski žaromet LED.



A&S sklopka za večji nadzor

R7 World GP 60th Anniversary je prvi motocikel z agregatom CP2, opremljen z drsno sklopko (A&S), ki zagotavlja enakomernejše prestavljanje in preprečuje previsoke vrtljaje motorja ter poskakovanje zadnjega kolesa med naglim zaviranjem – rezultat je bolj predvidljivo in nadzorovano krmiljenje med približevanjem zavojem. Sklopka A&S ponuja tudi veliko lahkotnejši občutek na ročici.



Lahek okvir, ki je obdelan za idealno togost šasije

R7 World GP 60th Anniversary je s kompaktnim okvirjem in mokro težo le 188 kg najbolj vitek motocikel v družini serije R. Togost je dodatno dodelana s sredinskim okvirjem iz aluminija ter z uporabo cevi različnih nateznih trdnosti – te ključne lastnosti prispevajo k neverjetni okretnosti in odzivnosti motocikla.



R7 World GP 60th Anniversary

Agregat

Tip agregata	4-taktni;2-valjni;Tekočinsko hlajen;DOHC;4-ventilski
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80,0 x 68,6 mm
Kompresijsko razmerje	11,5:1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra;več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni;6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	54,0 kW (73,4 KM) pri 8.750 vrt./min
Maksimalen navor	67,0 Nm (6,8 kg-m) pri 6.500 vrt./min
Poraba goriva	4,2 L/100 km
CO2 emisije	98 g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka;link povezava
Hod zadnjega vzmetenja	130 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni zavorni kolut, Ø 298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni zavorni kolut, Ø 245 mm
Prednja pnevmatika	120/70ZR17M/C (58W) brez zračnic
Zadnja pnevmatika	180/55ZR17M/C (73W) brez zračnic
Kot vilice	23°40'
Predtek	90 mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2.070 mm
Skupna širina	705 mm
Skupna višina	1.160 mm
Višina sedeža	835 mm
Medosna razdalja	1.395 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	188 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	13,0 L
Prostornina rezervoarja za olje	3,0 L